

# Havnereglement for Egense Sejlklubs Havn

Trafikstyrelsen fastsætter i medfør af § 15, stk. 2 i Lov om havne (Lbk. nr. 457 af 23. maj 2012) nedenstående som ordensreglement for Egense Sejlklubs Havn:

## Grundlæggende oplysninger om Egense Sejlklubs Havn

- Havnens navn: Egense Sejlklub, Kystvej 1, Egense 9280 Storvorde
- Havnens CVR-nummer: 72715810
- Havnens ejer: Privat medlemsejet havn
- Havnemyndigheden for Egense Sejlklubs Havn er: Bestyrelsen / Havnefoged
- Kontaktinformation til havnen/ havnemyndigheden:  
Egense Sejlklub Kystvej 1 Egense 9280 Storvorde 98310057 [egense-sejlklub@live.dk](mailto:egense-sejlklub@live.dk)
- Egense Sejlklubs Havns sø- og landområde er beliggende inden for de herunder angivne koordinater, som gengivet på havneplanen (Bilag A).
- Det til havnen hørende søområde begrænses af havnens dækkende værker samt af en ret linje mellem molehovederne: 1) 56°59,014'N - 010°18,427'E, N-lige molehoved 2) 56°59,002'N - 010°18,423'E, S-lige molehoved
- Det til enhver tid gældende standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (Bek. nr. 9139 af 15. april 2002) er gældende for Egense Sejlklubs Havn (Bilag B).
- Dette Havnereglement er ikke til hinder for, at Egense Sejlklubs Havn i forretnings-betingelser, takstblade, vedtægter eller lign. fastsætter regler for betaling og vilkår for benyttelse mv. inden for havnens sø- og landområde.

## 1. Generelle ordensbestemmelser

I tillæg til standardreglementet fastsættes følgende særlige regler for Egense Sejlklubs Havn.

1.1 Knallerter, cykler, rulleskøjter, skateboard og lignende er ikke tilladt på broerne.

1.2 Ro i havnen efter kl. 23.00. Arrangementer og andre begivenheder kan forekomme og finde sted senere end kl. 23.00 med tilladelse fra havnemyndigheden.

1.3 Både skal til enhver tid holdes i sødygtig og præsentabel stand.

1.4 Et fartøj, der ikke skønnes at være i sødygtig/præsentabel stand, som er til gene eller som i øvrigt ikke overholder havnereglementet, skal til enhver tid enten forhale til anden anvist plads eller helt forlade havnen. Ovenstående afgøres af havnemyndigheden.

1.4.1. Fartøjet skal tilses på land mindst hvert 3. år.

1.5 Fast ophold (folkeregisteradresse) er tilladt.

Anvendelse af både til fast ophold/ beboelse er tilladt efter ansøgning til øverste havnemyndighed. Fast ophold/ beboelse skal forstås som et sted, hvor pladshaveren regelmæssigt sover.

1.6 Hunde skal føres i snor, og ejeren/føreren skal opsamle og bortskaffe eventuelle efterladenskaber.

## **2. Gæstende fartøjer**

2.1 Gæstesejler kan benytte tilgængelige pælepladser, som er markeret med grønne skilte samt gæsteafsnittet. Meddelelser om forventet hjemkomst skal respekteres. De rød/grønne skilte er vejledende. En fastligger kan til enhver tid gøre krav på sin anviste faste plads, såfremt der er skiltet efter forskrifterne. Fastliggeren opfordres til at vise hensyn i forbindelse med håndhævelse af denne ret. Hvis fastliggeren kommer uanmeldt, kan man først få sin plads næstkommende formiddag kl. 10.

2.2 Fartøjer må kun fortøjes til de anbragte fortøjningsindretninger såsom pullerter, fortøjningsringe og lignende.

2.3 Hvis gæstebåden efterlades ubemandet i mere end 24 timer skal der gives meddelelse herom til havnemyndigheden. Der skal, medmindre andet aftales, oplyses kontaktperson, som på forlangende vil kunne flytte båden.

## **3. Optagning, reparation og bundmaling m.m.**

3.1 Der må kun fortøjes ved havnenes servicekaj for kortvarig service eller i forbindelse med kranarbejde, båden skal være bemanded. Efter endt arbejde skal der straks forhales.

3.2 Brugen af havnenes kran og spil sker på eget ansvar. Belastning af kranen må aldrig overstige den anførte max. belastning.

3.3 Konstaterer havnemyndigheden anvendelse af bundmaling i strid med lovgivningen på havnens område, kan havnemyndigheden påbyde båd- og/eller pladsejeren at lovliggøre forholdet inden for en rimelig frist.

3.4 Det er ikke tilladt at benytte sandblæsning eller lignende afrensningmetoder på havnearealet.

3.5 Det er ikke tilladt at bruge land strøm på landplads uden tilsyn/ tilstedeværelse af fartøjsejeren.

3.6 Besejling max fart 3 knob i sejlrenden og havn.

Skibe, som politiet, forsvaret, det statslige eller kommunale redningsberedskab anvender, er undtaget for fartbegrænsninger i medfør af dette reglement og i standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne, når det skønnes nødvendigt af hensyn til politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, sø ulykker eller afværgelse af omfattende skader i øvrigt.

Ordensreglementet for Egense Sejlklubs Havn træder i kraft d. 010423 og erstatter tidligere fastsatte ordensreglementer. Havnens gældende regler kan til enhver tid rekvireres hos havnemyndigheden.

### **Bilag A – Havneplan & Koordinater**

**Bilag B – Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne, jf. bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002**

**Bilag C – Følgende er tillæg/supplement til Egense Sejlklubs havnereglement og Dansk standard havnereglement.**

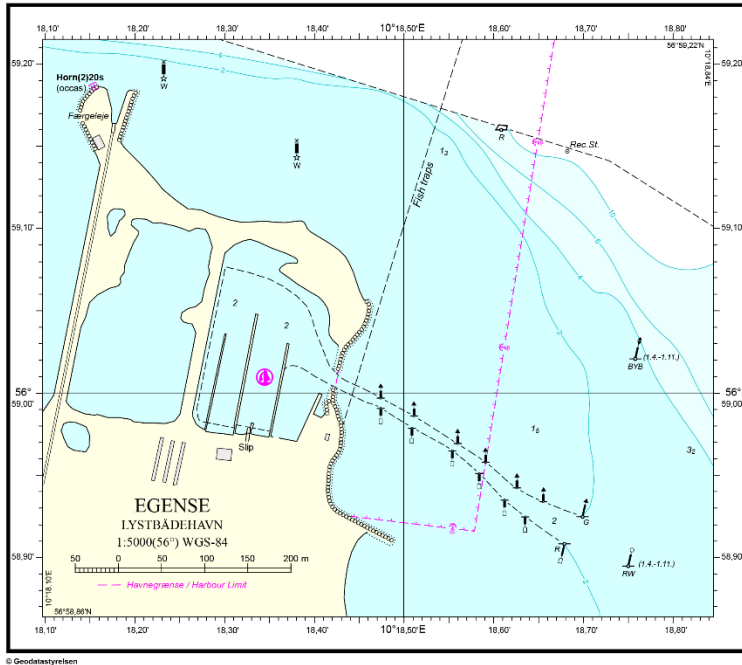
**Bilag D – Klubhus reglement**

**Bilag E – Fiskerhus reglement**

**Bilag F – Søsætning/optagnings regler**

## Bilag A:

### Havneplan:



- Det til havnen hørende sømråde begrænses af havnens dækkende værker samt af en ret linje mellem molehovederne: 1)  $56^{\circ}59,014'N$  -  $010^{\circ}18,427'E$ , N-lige molehoved 2)  $56^{\circ}59,002'N$  -  $010^{\circ}18,423'E$ , S-lige molehoved

## **Bilag B:**

### **Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne, jf. bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002**

#### 1. Generelle bestemmelser

1.1 Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.

1.2 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden.

1.3 Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbesteder efter behov.

1.4 Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.

#### 2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.

2.1 Fartøjer må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

2.2 Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydreværker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).

2.3 Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.4 For sejladser inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del.

2.5 Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.

2.6 Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning", reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser.

2.7 Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvistes af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.

2.8 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.9 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.

2.10 Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.

2.11 Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnlige tilsyn på sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom fartøjsejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

2.12 Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.

2.13 Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.

2.14 Fartøjer, der ligger foran fartøjet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klaprer unødigt mod masten.

2.15 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad.

Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

2.17 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

### 3. Optagning, reparation, brændstof m.m.

3.1 Søsætning/optagning må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende.

3.2 Umiddelbart efter søsætning/optagning har fartøjsejeren pligt til at rydde kajen og landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej.

3.3 Fartøjer, bådvogne og master m.m. må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

3.4 Fartøjer og bådvogne m.m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

3.5 Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreolier og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse.

3.6 Ved brændstofpåfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj.

### 4. Forskellige miljø- og ordensbestemmelser

4.1 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealet.

4.2 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

4.3 Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindproblem.

4.4 Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septictanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

4.5 Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand".

4.6 Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.

4.7 Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

a) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse.

b) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grill-pladser.

c) Fiskeri.

d) Vandskiløb, kapsejls, benyttelse af sejlbretter, sejls med vandscootere og lignende.

e) Badning og dykning fra skibe eller bolværker.

f) Placering af husbåde.

g) Teltslagning og opstilling af campingvogne.

4.8 Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.

4.9 Parkering af campingvogne og bådtrailere må kun ske på de dertil særligt indrettede parkeringspladser.

4.10 Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.

## 5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser

5.1 Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer disse reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

5.2 Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

5.3 Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvaret gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.

5.4 Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dets besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.

5.5 Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af pkt. 2.1-2.2, 2.5-2.7, 2.9-2.15, 2.17, 3.1,3.5-3.6, 4.1-4.9 og 5.1, første afsnit, med bøde.

## Bilag C:

### **Følgende tillæg/supplement til Egense Sejlklubs havnereglement og Dansk standard havnereglement.**

**ES-Årsmærker** skal påføres alle fartøjer efter betaling af årspladslejen. Mærket skal være synligt fra broerne.

**ES-stander** skal føres af alle fartøjer, undtagen åbne joller.

**Mærkning af master/stativer/bådvogne** med medlemsnavn/nummer skal være bragt i orden straks efter henstilling af stativer/bådvogne på anviste plads hertil. Mærkning af master straks ved opbevaring i masteskuret.

**Gensidig liggeaftale Hals/Mou/Egense sejlklubber** denne aftale genforhandles hvert år imellem de 3 Bestyrelser. ES-medlemmer skal for at benytte aftalen føre ES-stander, samt ES-Årsmærke.

**Egense Sejlklubs havn har kapacitet til både** der er maks. 16 m lange/5 m bredde og maks. Dybde gang 1,9 m

**Betaling ved slæbested** inden søsætning. Parkering i slæbestedsområdet er ikke tilladt. Trailer og biler skal køres væk og kan parkere på P-områder. Slæbested årsmærker kan købes på kontoret eller ved havnefogeden. Mærket placeres i styrbordside foran.

**Fartøjer i havnen i vandet** kan være søsat i maks. 3 år inden de skal på land

**Fartøjer på havnens område på land.** Kan ligge på land i maks. 3 år medmindre andet er aftalt med Bestyrelsen.

**Alle fartøjer betaler ens takst på land og i vand.**

**Storskrald og materialer fra fartøjer** er medlemmerne selv ansvarlig for at fjerne fra havnens område.

**Fiskeri i havnen uden tilladelse fra havnemyndighed er forbudt**, dog tilladt krabbefiskeri.

**Badning i havnen for vinterbader** er tilladt for betalende ved vinterbade bro.

**Ovenfor Servicekajen er parkering ikke tilladt**, der henvises til P-områder

**Parkering mellem fiskerhuse** af- og pålæsning kortvarigt er tilladt. Efterfølgende henvises til P-områder

**Fiskegrej og andet materiale mellem og omkring fiskerhusene** skal opbevares indenfor eller i det lukkede mellemrum imellem fiskerhusene. Fjernes af Havnemyndighed uden forvarsel ved manglende oprydning.

**Guidelines og fortøjninger, løse trapper, fender fjernes** ved optagning af fartøjet. Så der er opryddet efter sæson.

**Betalingen for gæstesejler, samt Auto Camper** – betales straks ved anduvning/ankomst til Egense Sejlklubs område/havn efter den gældende takst der er anført på kuverter til betaling, dette kan ske kontant eller på mobil pay. Kuverten udfyldes med diverse data.

Gæstesejlerleje efter gældende takster.

Ved flere døgn's ophold betal 6 dage, 7. døgn gratis. Gælder for en sammenhængende periode.

Tom Gæstesejler båd ved pæleplads uden forbrug: ½ pris

Shelters på havnens område kan frit benyttes

Fiskerhusreglement og fiskerhustegning se bilag E. Overnatning er ikke tilladt.

Klubhusreglement se bilag D.

## Bilag C:

### Følgende tillæg/supplement til Egense Sejlklubs havnereglement og Dansk standard havnereglement.

Regler ved søsætning/optagninger se bilag F.

Aftaler vedr. Indmeldelser / henvendelser:

Indmeldelse og tildeling af pladser er for alle. Der ikke er i restance fra tidligere.

Persondata/fartøjsoplysninger opbevares i godkendt GPDR via Zietwing.

Kortidsleje udover gæstesejlerleje. Udregnes der en mdrs. pris og kan max vare 3. mdr.  
(indmeldelse gebyr + Aktivt medlemskab+ (m<sup>2</sup> fartøj x takst Lejeplads) + 150 kr. = i alt / 12 mdr. + 25 % = oprundet til nærmeste hundrede) + elforbrug.

Pladsanviseren kan anvise plads til fartøj op til 42 fod, derover kræves en Bestyrelses godkendelse.

Større Træbåde/Kutter/husbåde kræver en Bestyrelses godkendelse for stand og der kan udbedes bankgaranti til vragfjernelsesgaranti.

Handiaplads ved jollebroen kan kun tildeles efter ansøgning herom til Bestyrelsen.

Egense Sejlklubs bådtrailer kan udlånes efter aftale. Nøgle udleveres efter aftale. Udlån afregnes for 12 timer á 100 kr.

Fiskerhuse ejerskab kræver aktivt medlemskab + som minimum en jolleplads. Ejerskifte skal godkendes af Bestyrelsen og koster allonge á 500 kr.

Købspladsbeviser udfases og kan ikke videre formidles. Tilbage købes af Egense Sejlklub á 3500 kr. pr. stk.

Elforbrug af medlemmer sker kun ved brug af bi-måler (Bi-måler skal rekvireres på kontoret mod depositum á 500 kr.). Forbrug afregnes årligt pr. 31/12 ved selvaflæsning og indsendelse af målerstand.

Prisen for elforbrug/ kWh udregnes årlige gennemsnitspris + 1 kr. pr. kWh. Det afregnes i pakker á 4 kWh

Kontrol af brug af Bi-måler sker ved Havnemyndighed. Bi-måler skal sidde tilgængelig, så den kan ses og kontrolleres. Havnemyndigheden har ret til at gå ombord for at kontrollere Bi-måleren.

Fri/Optage skilt er fartøjsejers ansvar at rekvirere og benytte. (Skiltene kan rekvireres på kontoret mod depositum á 250 kr.)

Diverse nøgler kan rekvireres på kontoret mod depositum.

Refusion kan ikke ske på kontingenter.

Refusion kan kun ske ved kreditnota og udbetaling til kontooverførsel.



## Bilag D:

### Klubhusreglement for Egense Sejlklub

**Punkt 1:**

Huset må KUN benyttes af havnens medlemmer og dennes husstand samt gæstesejler, Autocamper gæster. Der kan dog dispenseres fra denne regel med godkendelse fra Bestyrelsen, hvis arrangement eller kursus er til fælles gavn for klubben og / eller dens økonomi.

**Punkt 2:**

Der er TOTAL rygeforbud i hele huset. (Gælder også på toiletterne)

**Punkt 3:**

Afholdelse af fester og diverse arrangementer SKAL ske i samråd, og KUN med tilladelse fra den til enhver tid siddende Bestyrelse.

**Punkt 4:**

Det er under ingen omstændigheder muligt at låne eller leje klubhuset til afholdelse af private arrangementer. Dog kan der ansøges om lån af huset fra foreninger/klubber.

**Punkt 5:**

Det påhviler ethvert medlem at rydde op efter sig selv og være med til at der ryddeligt og rent i klubhuset.

**Punkt 6:**

Det er ikke tilladt at færdes i klubhuset iført ” beskidt og vådt ” olieregntøj / alm. regntøj eller waders.

**Punkt 7:**

Det er under ingen omstændigheder tilladt at overnatte i klubhuset uden tilladelse fra Bestyrelsen. (Krav fra brandmyndighederne)

**Punkt 8:**

Alle udleverede ” nøgler ” til klubhuset er personlige og må ikke udlånes eller overdrages til andre personer.

**Punkt 9:**

Kæledyr må ikke medbringes i klubhuset.

**Punkt 10:**

Enhver henstilling eller påbud fra et Bestyrelsesmedlem eller fra Havnefogeden, der vedrører brug eller opførelse i klubhuset skal efterleves. Hvis man ønsker at klage over en henstilling, kan dette ske skriftligt til Bestyrelsen som vil behandle sagen hurtigst muligt.

Overtrædelse af et eller flere af de ovenstående punkter kan medføre udelukkelse for brugen af huset, eller i gentagne eller grove overtrædelser fører til eksklusion af klubben. Dette er fordi overtrædelse af nogle af punkterne er i direkte strid med loven og i nogle tilfælde vil en overtrædelse kunne betyde en reducere eller helt fratagelse af tilskud ydet til Egense Sejlklub.

Hvis alle efterlever disse 10 ” bud ”, kan vi helt sikkert bevare vores unikke klubhus som nyt i mange år fremover.

Bestyrelsen.

## Bilag E:

### Fiskerhus reglement

#### Punkt 1:

Husene placeres på en grund som udlejes af Egense sejlkлуб. Prisen er den til enhver tid gældende pris på grundleje, fastsættes under pkt. 5. på den dagsorden for den ordinære generalforsamling. Grundlejen opkræves sammen med pladsleje for jolle og/eller bådpladser. Kollektiv bygningsbrandforsikring tegnes af Egense Sejlkлуб.

#### Punkt 2:

For at kunne eje en grund, skal man være medlem af Egense Sejlkлуб og have en jolle og/eller bådplads.

#### Punkt 3:

Husene skal opstilles i rækkefølge og placeres efter havneudvalgets anvisninger.

#### Punkt 4:

Husene vedligeholdes af ejeren. Det skal males **hvert andet år**, - farverne skal være ”svenskrød” på lodrette sider og **hvid** til vindskeder og udhæng. Forsømmelighed med vedligehold og oprydning kan medføre opsigelse og husene kan evt. fjernes på ejers regning.

#### Punkt 5:

Husene opføres efter nærværende tegning, der angiver husenes standard. Vinduer annulleres. Taget må gerne være af Ondulinepladetypen, ”økonomi” – sort, ellers Eternittag. Der isættes 2 stk. klare tagplader, én på hver side. Yderbeklædningen skal være brædebeklædning i ”én på to”. Døren må gerne være stalddør, -den skal kunne låses forsvarligt.

#### Punkt 6:

Husene skal opføres på betonsokkel og forankres med 4 stk. forankringsjern. 1 stk. i nærheden af hvert hjørne.

#### Punkt 7:

Eventuelle krav fra offentlig myndighed er Egense Sejlkлуб uvedkommende.

#### Punkt 8:

Egense Sejlkлуб forbeholder sig ret til eventuelt at anvise anden placering af samtlige huse, hvis der vil fremkomme en anden plan for arealets udnyttelse. Dette bestemmes på generalforsamlingen og betales af Egense sejlkлуб.

#### Punkt 9:

Til opbevaring af garn, vagere og lignende, skal der mellem hvert andet hus laves et indelukke, i højde med nederst spær underkant og trukket 2 brædder tilbage på husets langside. Dør laves på samme måde som til huset. 2 Husejere deler et sådant indelukke.

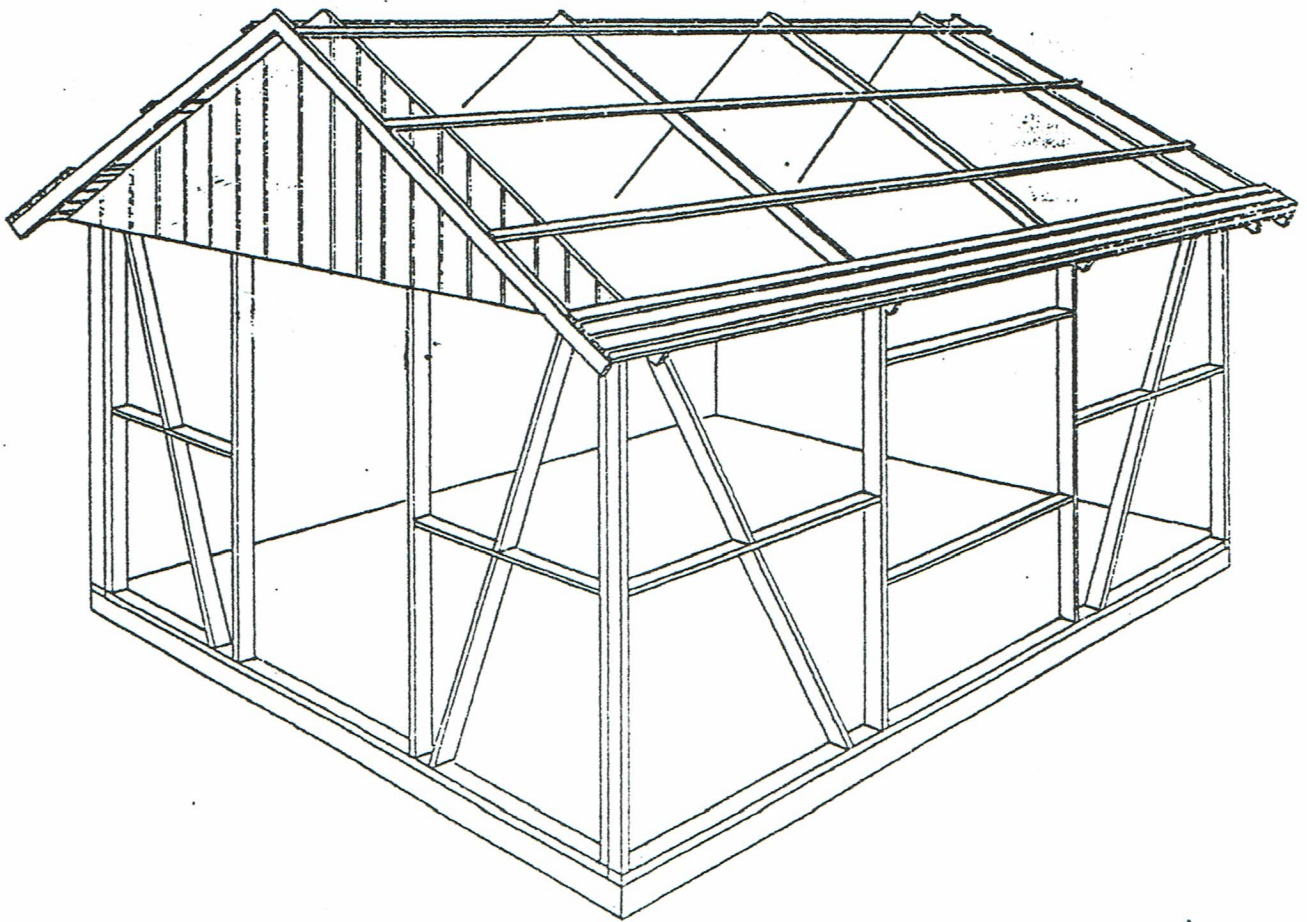
# Medlemshus.

Bilag 7.

REVIDERET AUGUST 98

6,48 m<sup>2</sup>

Kopi  
til Per!



længde: 2,7m


bredde: 2,4m

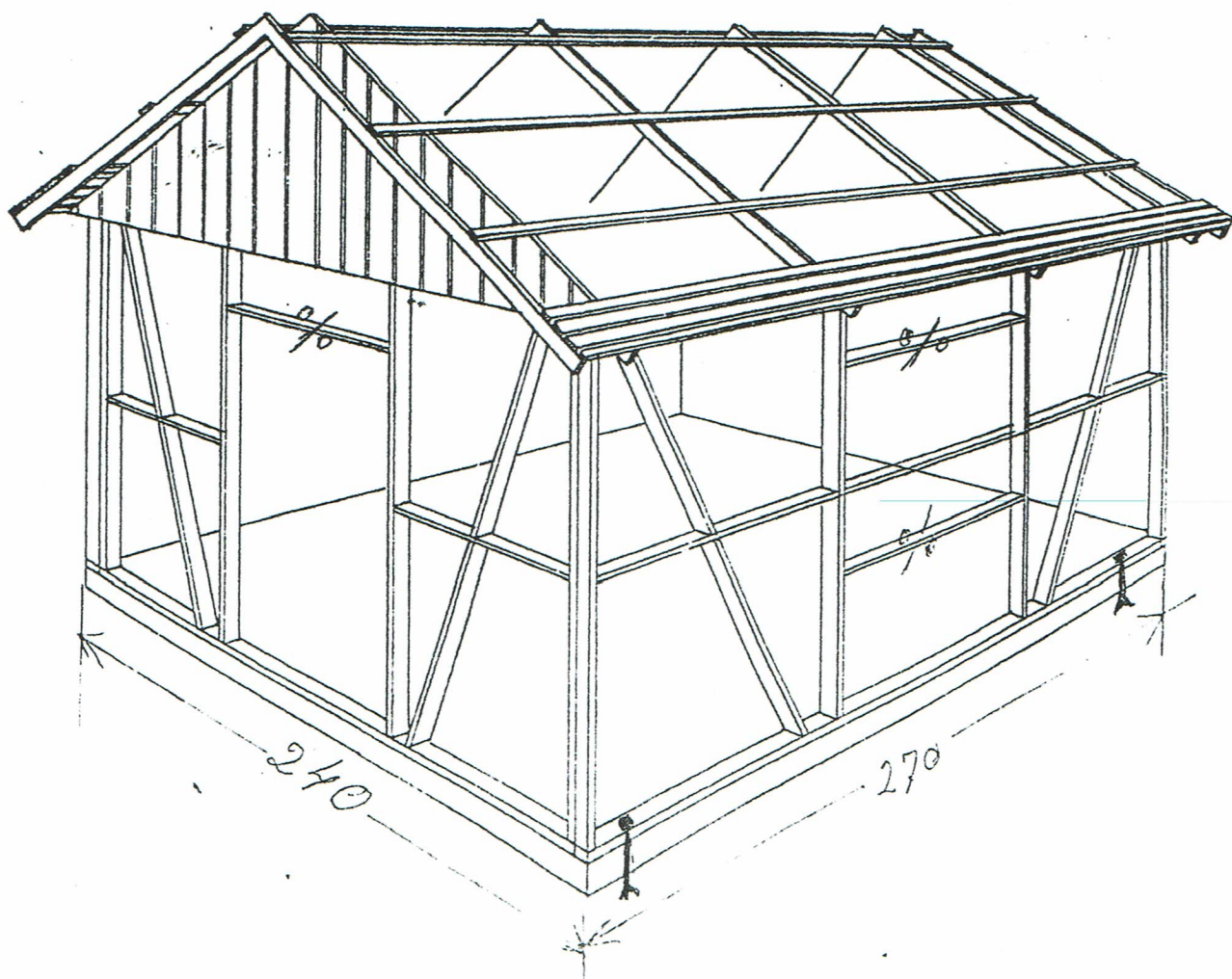
yderbeklædning: „een på to“ (brædder)-Svenstrød.

tag: sort eternit m. 2 stk klare plader. eternit  $\frac{1}{2}$  pl.  
26 eternit

dør i gavl, - ingen vinduer.

gulv: støbt beton, - hus på sokkelsten.

	Fagområde Fagorientering	Uddannelsesretning Tømrer	Udgave 3/77	Side 4 af 32
	Emne	Kursus 1. del trin 1	Type Opgaveblad	



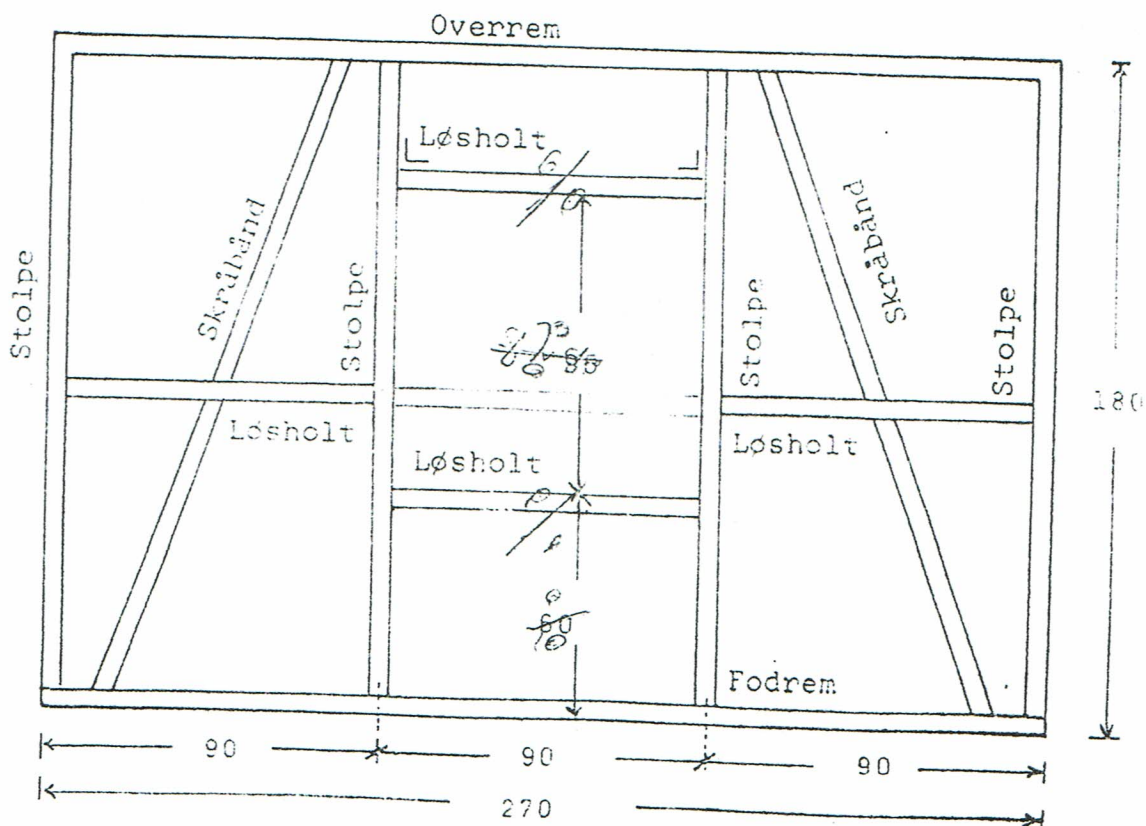
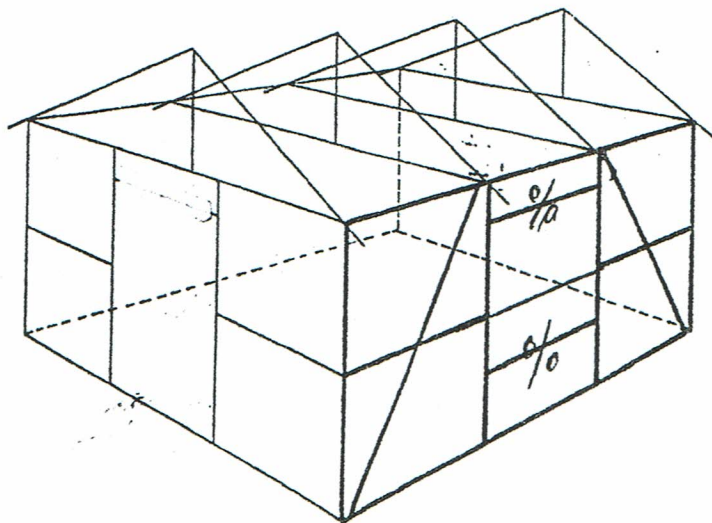
fundamentets mål = 240 x 270  
4 stk ankerbolte

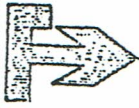


Fagområde Fagorientering	Uddannelsesretning Tømter	Udgave 3/77	Side 5 af 32
Emne	Kursus 1. del trin 1	Type Opgaveblad	

SKELETVEGGE

YDERVÆG (side)

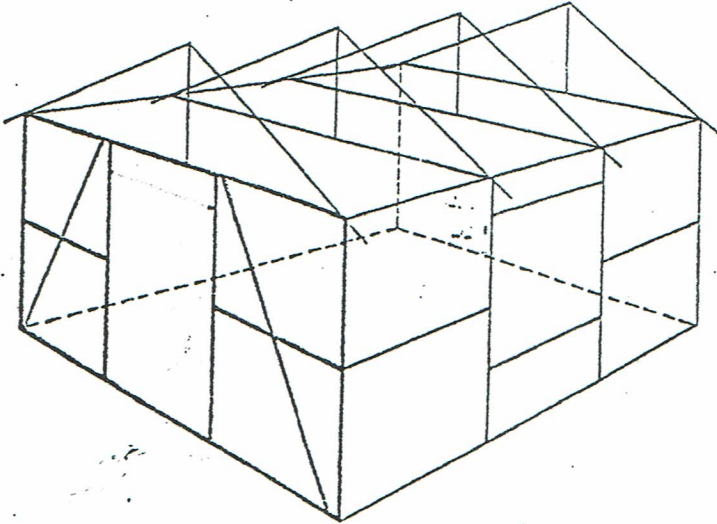




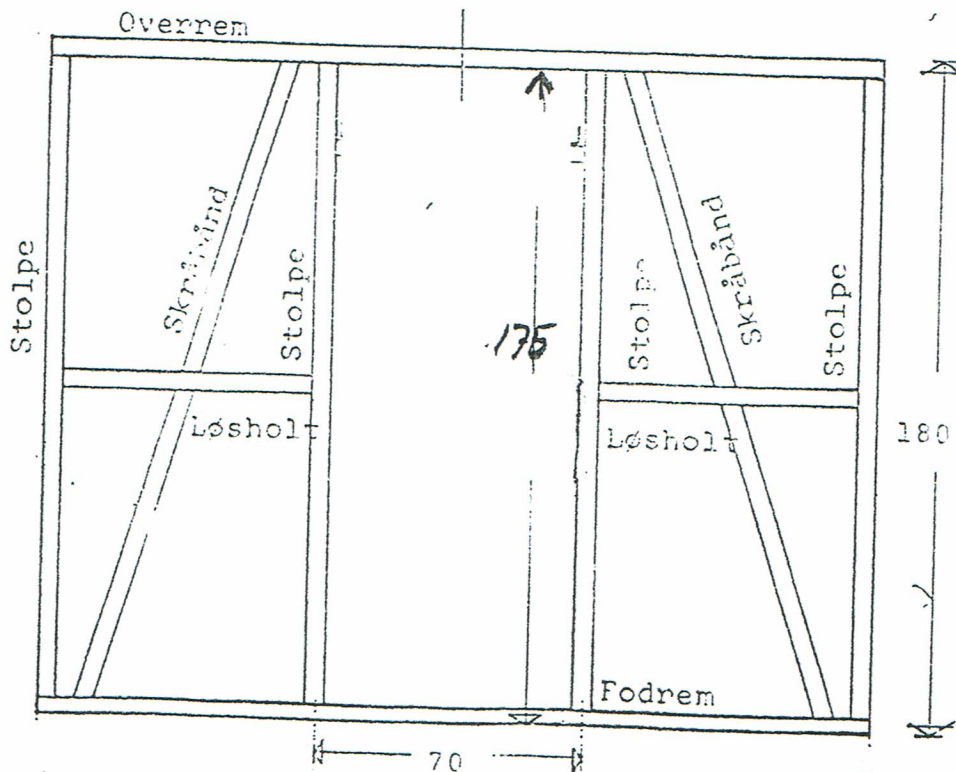
Fagområde Fagorientering	Uddannelsesretning Tømrer	Udgave 3/77	Side 6 af 32
Emne	Kursus 1. del trin 1	Type Opgaveblad	

SKELETVÆGGE

YDERVÆG (gavl)



Midterlinie føres op på overside af rem.





Glas- og træfag

Udgave

01/84

Side

15/32

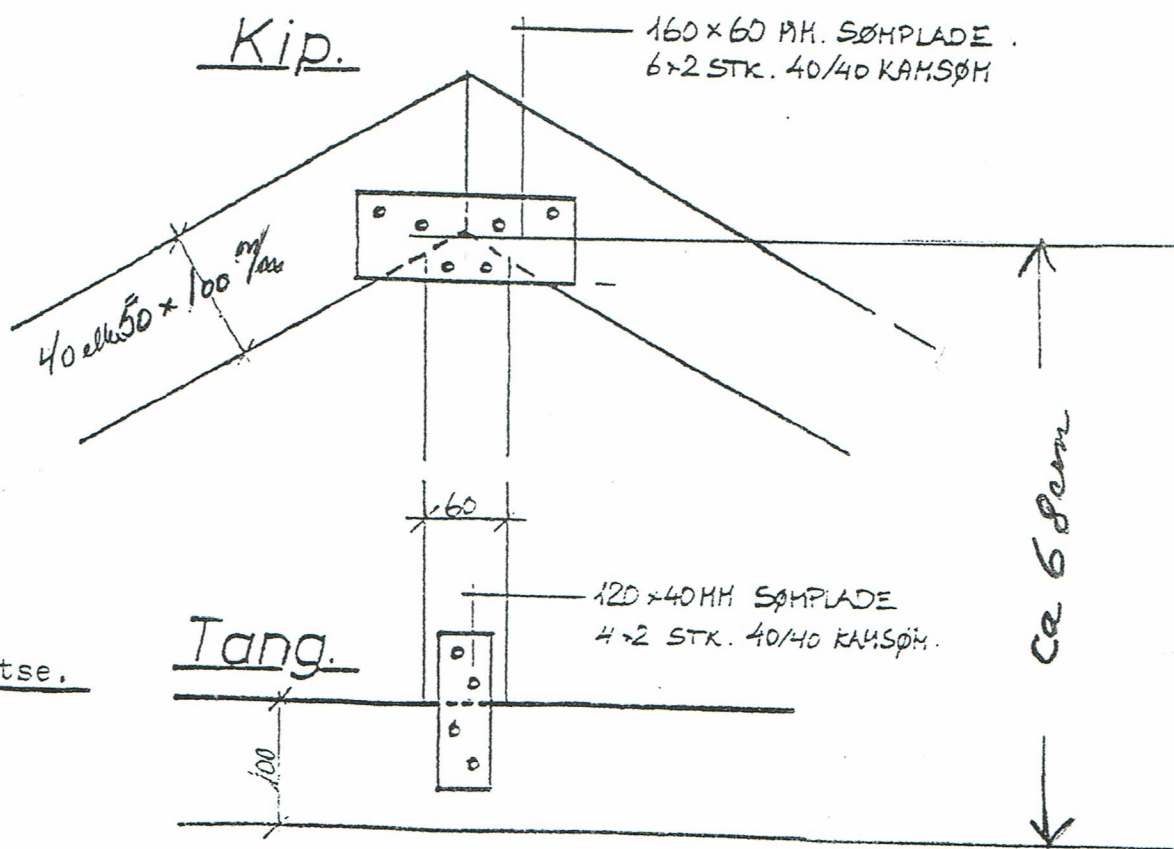
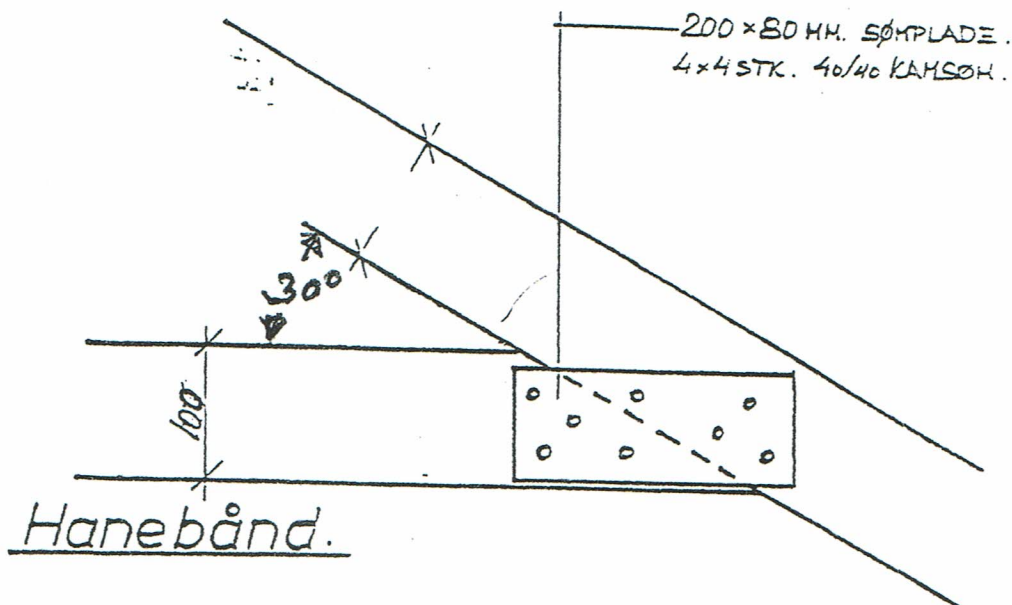
KURSUS

1.del trin 1

Fagområde

Fagorientering

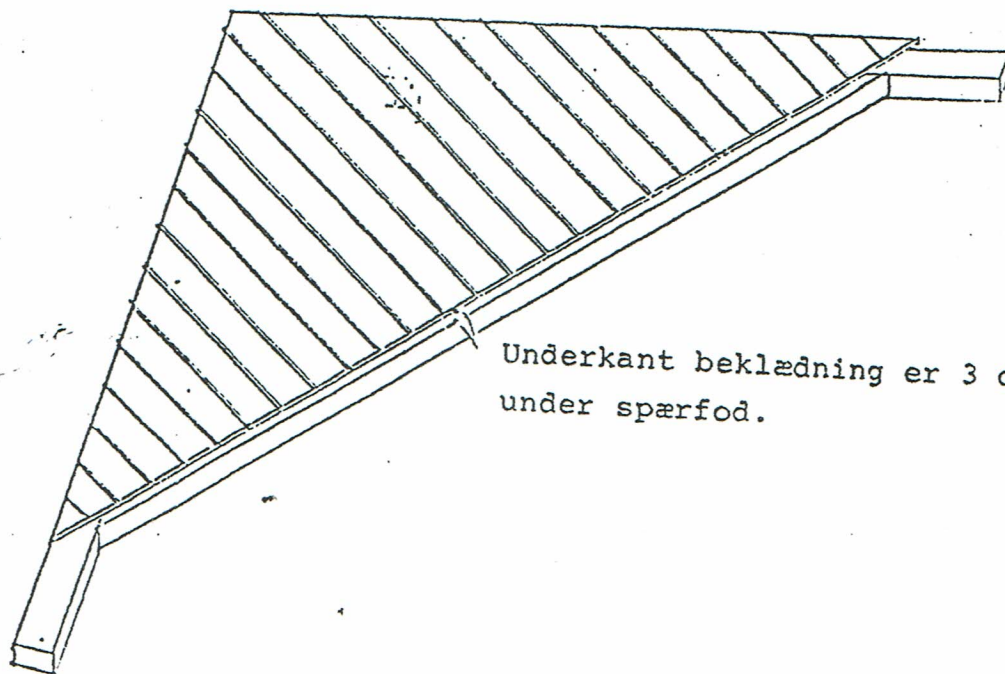
Type





Fagområde <b>Fagorientering</b>	Uddannelsesretning <b>Tømrer</b>	Udgave <b>3/77</b>	Side <b>17 af 32</b>
Emne	Kursus <b>1. del trin 1</b>	Type <b>Opgaveblad</b>	

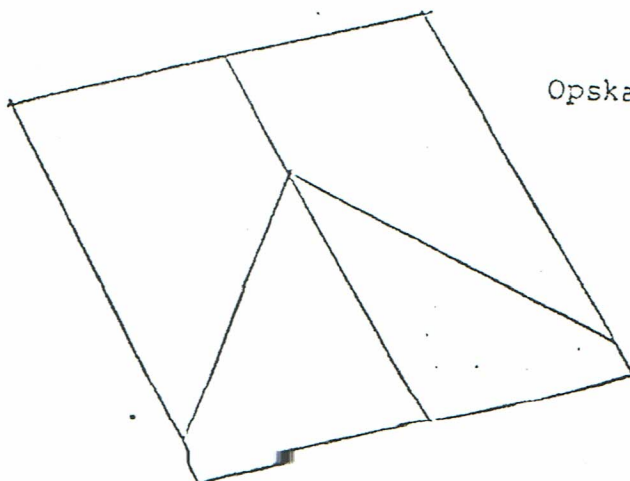
## GAVLBEKLÆDNING



Underkant beklædning er 3 cm under spærfod.


Materiale: 12 mm Douglas-plade, 22/55 galvaniserede søm.

Udførelse: 1. Gavlbeklædningen udføres af 2 stk. plade, der samles på midten.  
2. Der sømnes i hver anden fuge samt pr. 20 cm ved midtersamling.



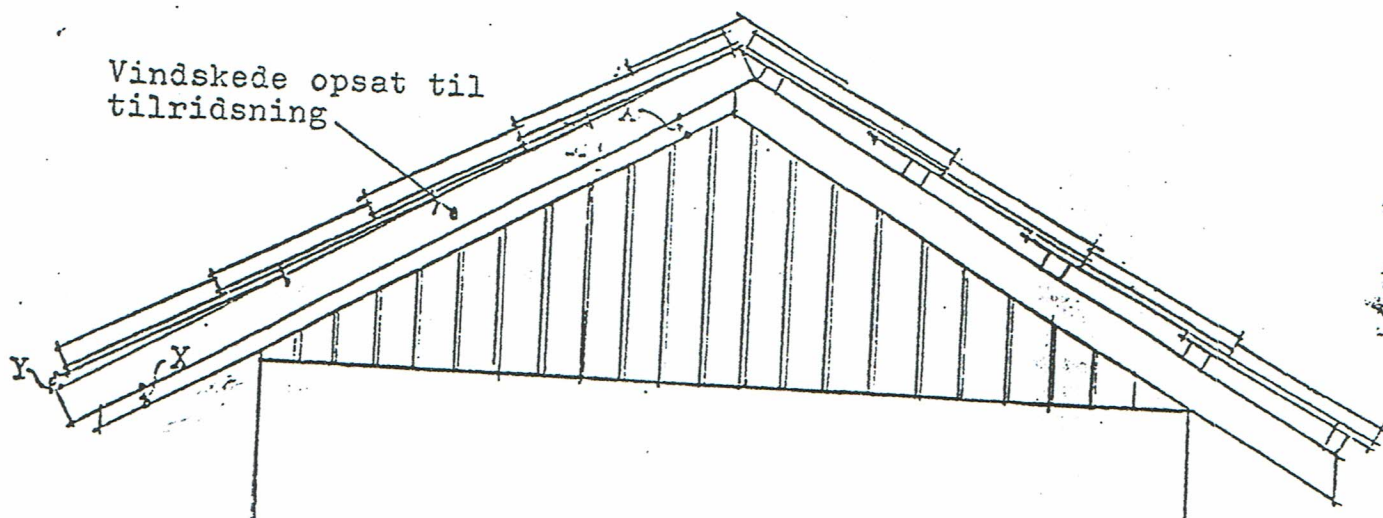
Opskæring af plader.



	Fagområde	Uddannelsesretning	Udgave	Side
	Fagorientering	Tømrer	3/77	28 af 32
Emne	Kursus	Type		
	1. del trin 1	Opgaveblad		

## VINDSKEDER

tegnet i mål 1:20



Materialer pr gavl : 2/310 cm. 19x100 mm forskalling

Tilridsning :

Vindskeden stiftes til udhængsspær, så afstanden fra underkant udhængsspær er den samme foroven og forneden. se X  
Derefter måles afstand Y og der skæres en klods i denne bredde.  
Klodsens bruges til forstrykning langs uk. tagplader ned på vindskeden.

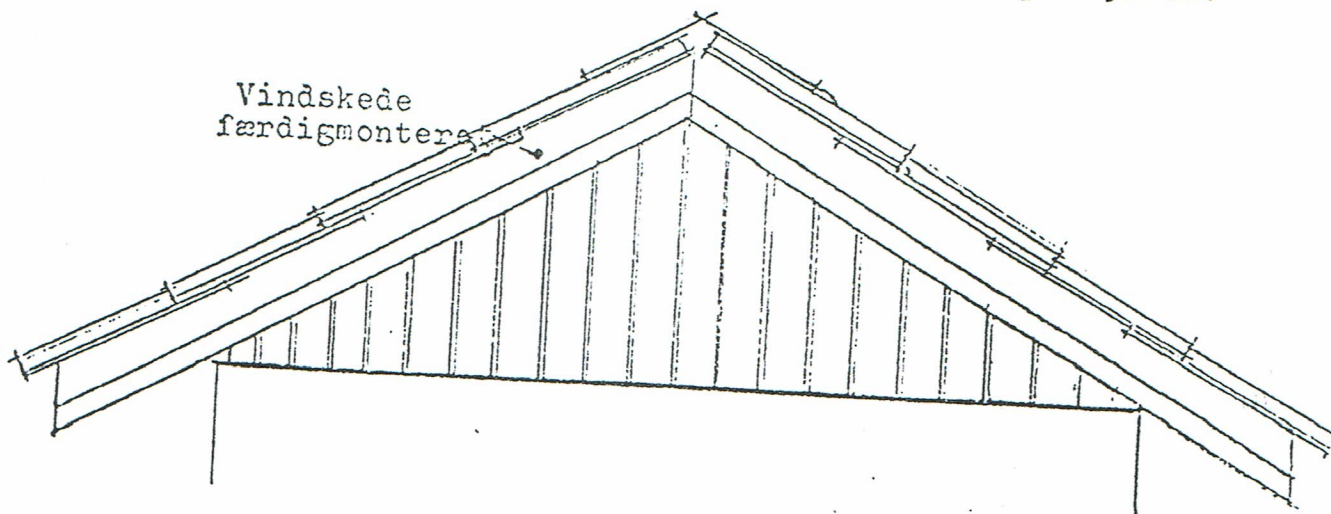
Udførelse :

Vindskeden skæres og den anden udføres på samme måde.  
Derefter tilridses og skæres kip- og sternsnit.

Sømning :

Der sømnes med 28/65 galv. søm pr. 30 cm.

Vindskede  
færdigmonteret



## Bilag F:

### Søsætning/optagnings regler.

Kære Medlem i Egense Sejlklub.

Her et opslag vedr. søsætning / optagning.

Når du som medlem skriver dig på denne liste, gælder følgende:

- Det er frivilligt om du deltager i fælles søsætninger/optagninger med Egense Sejlklubs aftaler med AVAS eller du vælger selv at arrangere dig med egen vognmand.
- **Søsætninger** foregår af 3 datoer der indenfor ca. 14 dage før og efter standerhejsning/sidste lørdag i april
- **Optagninger** foregår af 3 datoer der indenfor ca. 14 dage før og efter standerstrygning/sidste lørdag i oktober
- Når du har skrevet dig på listen, vil du 2-3 dage før datoen for søsætning/optagning modtage en SMS med følgende tekst:
  - ➔ Hej Bådoptagning den X/X kl. XX skal din båd være klar ved servicekajen, til optagning imellem kl. XX-YY Mvh. Hans Jørgen 40513520 og Kaj 26993007
  - ➔ Hej Bådsøsætning den X/X kl. XX skal din båd være klar til afhentning, til søsætning imellem kl. XX- YY Mvh. Hans Jørgen 40513520 og Kaj 26993007
  - ➔ Disse tider skal du overholde, dvs. du skal inden tidspunktet være klar, således vognmanden og de frivillige ikke skal vente på dig.
- Inden dagen for optagning, sørg for at have båden klar. Dvs. afmonteret mast og tjek om den kan sejle. Have dit bådopbevarings stativ klar og afpasset til din båd.
- Behov for hjælp kan evt. aftales med frivillige hjælpere
- Det er frivillige der organiserer disse kranløft, respekter derfor denne frivillig indsats
- Afregning foregår direkte til vognmanden -> så husk kontanter
- **Husk vedtægterne/havnereglementet foreskriver at alle forløjninger og guidelines fjernes umiddelbart efter optagning. Således at en evt. uddybning og andet arbejde ved broerne i vinteren/foråret kan udføres uden hindringer.**
- **Husk at oprydning af stativer/vogne skal være udført senest 1/6 hvert år, med mindre anden aftale med bestyrelsen foreligger.**