



Bestyrelses møde Egense Sejlklub Den 19.05.16. KL. 19.00

Indkaldte: Egense sejlklubs bestyrelse: Jan Brix (JB), Hans Jørgen Thryssøe(HJT), Erling Kristensen (EK), Jørn Baag Simonsen (JBS), Bettina Lauritsen(BL), Suppleanter: Kim Hansen (KH), Jan L. Larsen (JLL)

Havnefoged Kurt Pedersen (KP)

Afbud:

Dagsorden 19/5-16:

1:Godkendelse af dagsorden.

- *Ja Godkendt*

1A: valg af ordstyrer

- *KH*

1B: valg af referent

- *BL*

2:Godkendelse af referat 28 /4 -16

- *Ja og Underskrevet.*

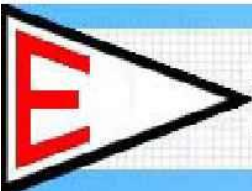
3:Formanden:

Ansøgning politi fiskehus overvågning – Brev fiskehus ejer 34 ejer, mangler 12 svar!

- *Mail 18/5 se vedlagte. HJT spørger om vi er offentlig tilgængelig? Eller er der privat ejendomsret? Det er der forespurgt om hos Politiet.*

Indkøb Elmåler er bestilt! Rykker udmeldte medlemmer der har måler endnu! Ingen måler på kontor nu alt udsolgt.

- *Afventer levering*
- *3 udmeldt + 4 bort kommet der ikke kan findes information på. 3 breve afsendt til tidligere medlemmer, 1 har reageret herpå.*



Aktivitetstilskud & Lokaltilskud fra Aalborg kommune JB; EK; BL deltager i møde på Aalborg kommune i 15. juni 2016.

- *Orientering herom. Nærmere til næste møde.*

Røde Kors lokal afdeling – lyserød lørdag i oktober/ ”låne” 1. sal til arrangement?

- *I lighed med udlån 2015 ønsker den lokale røde kors gruppe kvinder ”låne” 1. sal. Bestyrelsen enes om at give lov. ES medlemmer indbydes til deltagelse via nyhedsbrev. BL giver besked til Røde kors Afdelingen.*

4:Næstformanden:

Arbejde på havnen – hvad skal udføres i kommende tid?

- *Onsdags opgaver om der nogen har lyst og andre fremvises to do listen!*

Status østbroen?

- *El færdig og fungerende*
- *Vand venter på levering for færdiggørelse, slange indkøbt og i hus nuværende.*
- *Fortøjnings øjer bestilt til levering NBC-marina.dk*

Søsætning forløb?

- *Super – ros fra AVAS*

Vinterplads ryddes før 1/6 ifølge vedtægter! Hvad gør vi med dem der endnu ikke er i vandet?

- *Bestyrelsen enes om at reglerne skal følges. Og ellers kontaktes ejer. Derefter Flyttes båden på ejers regning af klubben.*

5:Kassereren:

Nye medlemmer – 28/4 -> 17 stk. i alt 15/5 2016 28 nye indmeldte.

- *Super og går godt.*

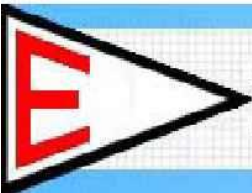
Spar Nord nyt.

- *Spar Nord har nu lavet om i deres IT system. Der er lidt problemer med at få systemerne til at arbejde sammen. EK arbejder fortrøstnings fuld videre og kontakter Spar Nord og/eller Revisor Hans Kjeldgaard om der stadig er knuder i systemet.*

Mobil Pay cpr.nr. Danske Bank Business papir til underskrifter endnu engang på vej.

- *Afventer, Pia Jensen Danske Bank har fremsendt svar at der behandles endnu.*

Kontingent opkrævnings status?



- Kun nogle få tilbage, udover 2 der har en rate aftale.

Konti balance saldo /kontoudskrift fra 28/4 -> nu

- *Fin balance. HJT spørger indtil om der er et overblik over udgifter det sidste 1/2 år. EK vil forhøre sig hos Revisor Hans Kjeldgaard.*

6: Sekretær:

Kalender gennemgang. -> sejlsikkert 21/5; Sct. Hans 23/6...

- *Sejlsikkert 21/5 kl. 10*
- *Sct. Hans to do liste: Telt, heks, indkøb, flyer, skilte, taler, grill snobrød. BL fremsender en to do oversigt og mange af tingene er godt i gang.*
- *Møde fest/aktivitetsudvalget 26/5*

Nyhedsbrev/ Indhold

- *Gennemgås hurtigt og godkendes.*

ES/NØJ/TORM Stævne 26/27/28 august 2016 /status (+træningslejr) – møde Kirsten Rambøl. Aalborg kommune Morten Ubbesen. Der er en del sponsorat ansøgning afsendt.

- *Afventer flere afsendte ansøgninger.*
- *Borgerforeningen er med*
- *Der skal gerne til at aftales hvem af medlemmerne der vil være med til diverse praktiske opgaver.*

7: Bestyrelsesmedlem:

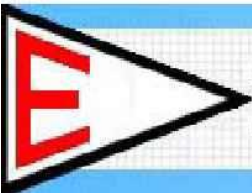
Hvad er gældende regler for brugen af slæbestedet om medlemmet er Aktivt/Passivt?

- *Der diskuteres, hvordan vi tolker vedtægterne og havnereglementet. Fortolkningen fra bestyrelsen er således: Vi til der på generalforsamling til januar 2017 laves forslag til ændring og klare udmeldinger herom. Vedtager at brugen af slæbested og faciliteterne kræver et aktivt medlemskab! Og som aktivt medlem må man bruge slæbestedet ud yderligere afregninger.*

Slæbsted årskort ejer spørger til regler vedr. brugen af garnrensepladserne, er det kun for aktive/passive medlemmer eller må bruger med slæbested kort også benytte pladserne?

- *Rettigheder til Slæbested kort. Kort ejer er interesseret i at have Slæbested kort + passivt medlemskab. Nej det kan Kortejeren ikke. Se vedtagelse i ovenstående.*
- *Leon Träger Dansk Sejlunion mener ved rådgivningen, at det er Aktivt medlemskab der kan være tale om.*

Skal vi have udarbejdet et havneregulativ som anbefalet af Leon Träger?



- *BL har fra et gammelt vedtægtshæfte fundet: havneregelment! Dette skal sammen med vedtægter og øvrige reglementer o. lign. Revideres i løbet af efteråret så disse er klar til at kunne forlægges til vedtagelse på Ordinær generalforsamlingen januar 2017.*

Beton/Slæbsteder/servicekaj?

- *JBS ser på om han kan indgå en aftale.*

8:Informationer siden sidst:

Øl/Vand Priser?

- *Er priserne for billige efter nutidige indkøbspriser? Bestyrelsen enes om nye priser: 5,- kr. sodavand 0,25 L og 10,- kr. for 0,5 L flaske vand.*

Intego: mastekran er serviceret, men skal have nogle anvist rep. Før en endelig godkendelse kan ske.

- *Kaj K. Nielsen har været med til gennemgang af kranen, der er nogle bolter og et spil der skal udskiftes, da vil Intego godkende og sætte bevis på kranen.
Om godkendt er kranen forsikret igennem Dansk Sejlunion.*

KH: Hamag tankanlæg reparation + diverse.

- *Rense kort + væske. Beskyttelseskærm opsat.*

Interview om turismeplanlægning – JBS; BL?

- *3 unge studerende der interviewede om ES – vi får rapport tilsendt Eksamen 9/6!*
- *Vi nævnte vedr. manglende offentlig transport, internettet belastes når der er mange gæster i området.*

Kontrakt årligt tjek Weismann status? Endnu ikke til sendt!

- *Her savnes stadig en kontrakt på årlig efter syn.*

Fri/Optage vendeskilte – priser – tilkendegivelser? Ganske få indtil nu!

- *Spørgsmål sendt med ud i sidste nyhedsbrev kun få besvarelser herpå.*
- *Bestyrelsen enes om at BL bestiller straks 25 stk. til udlevering til medlemmer mod depositum i lighed med Elmåler ordningen.*

Mærkning af ES Både – Kontingent 2016 osv...? Bestilt/leveres sidst i maj.

- *Des Labels har lovet dem færdige sidst i maj 2016.*

Danske tursejlere – medlemskab?



- *Danske Tursejlere har tilbudt ES medlemskab der giver flere fordele for klub og medlemmer. Vedtaget BL indmelder*

Lys på broerne/havnen – modtaget fra FLID

- *Se vedlagte der er tilsendt vedr. reglerne for belysning i kystområder.*

Forsikrings tjek Dansk Sejlunion/First:

- *BL har kontakt med Steen Vintlev DS og umiddelbart en del penge af besparelse årligt med bedre dækning. Se vedlagte. Bestyrelse enes om at sige ja.*
- *Jante Jolle der ikke er på havnen længere er nu opsagt.*

9:Lidt blandet:

Måtte service:

BL tager fat i hvor langt ordren er.

Kontrakt underskrevet og måtterne er i restordre pga. helligdagene.

VB Diesel kursus

- **Til orientering afholder VB kursus for medlemmer vedr. transport tilladelser af større mængder diesel. Kaj K. Nielsen deltager og finder ud af om det er et kursus der er aktuelt for ES.**

JL: regler for handicapplads/-er bør noteres!

- *Op til bestyrelsen ved henvendelse om handicap plads, det er bestyrelsen der tager stilling i hvert enkelt tilfælde om et medlem henvender sig om en sådan plads..*

11: Evt.

Harba/ FLID – orienterings mail om letter samarbejde

Sejlerens: nok et godt valg med fravalget, da mange klubber har valgt det samme i 2016.

Fiskerhus ejer: kollektiv forsikrings selvrisko.

12:Næste møde dato? 21/6 kl. 18.00

Referent af Sekretær Bettina Lauritsen 19/5 2016.

Fri/optageskilt m/ dato clips.



Efter ønske fra medlemmer har bestyrelsen nu indkøbt disse fri/optaget skilte med dato clips.

Der udleveres mod depositum af 250,- kr.

Ekstra dato clips kan købes separat til 25,- kr.

Skiltet er personligt og monteres på den tildelte broplads.

M.v.h. Egense Sejlklubs bestyrelsen / Maj 2016

SCT. HANS AFTEN 23/6 2016.

SALG FRA BODER KL. 18.00

BÅLTALER MICHELLE HOLST KL. 19.00

MIDSOMMERSVISE OG BÅL UMIDDELBART EFTER.

**BÅLTALEREN I ÅR ER DEN LOKALE PRÆST
MICHELLE HOLST FRA MOU OG SÅ KENDT FOR
AT HAVE MEDVIRKET I DRS PROGRAM "DE UNGE
PRÆSTER"**



**MIDSOMMERSVISEN SYNGES FOR AF:
KIRKESANGER JEANETTE T.T. LAURITSEN
TVERSTED/UGGERBY SOGNE.**

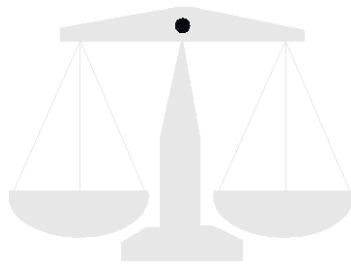
**SALG FRA BODER AF: PØLSER, IS, ØL/VAND,
KAGE OG KAFFE/THE.**

SNOBRØD GRATIS FOR BØRN.

ALLE ER VELKOMMEN.



**FEST/AKTIVITETSUDVALGET OG BESTYRELSEN
EGENSE SEJLKLUB, KYSTVEJ 1,
EGENSE 9280 STORVORDE
EGENSE-SEJLKLUB@LIVE.DK
WWW.EGENSE-SEJLKLUB.DK**



Vedtægter

Egense Sejlklub & Lystbådehavn



Vedtægter

§ 1. Klubbens navn og hjemsted.

Klubbens navn er EGENSE SEJLKLUB. Dens hjemsted er Egense i Sejlflod Kommune. Klubbens stander er hvid med rødt "E".

§ 2. Klubbens formål.

Klubbens formål er at drive lystbådehavnen i Egense, at fremme interessen for lystsejlad, at styrke og bevare solidariteten blandt medlemmerne samt at varetage deres interesser, hvor en samlet optræden kræves.

§ 3. Medlemsskab af organisationer.

Klubben er medlem af Dansk Sejlunion, herunder Nordøstjysk Kreds og er undergivet dennes love og bestemmelser.

§ 4. Optagelse af medlemmer, pligter og rettigheder ved optagelse.

Som aktivt, eller passivt medlem af klubben, kan bestyrelsen optage enhver, der er fyldt 18 år. Unge under 18 år kan optages efter skriftlig samtykke fra forældre eller værge.

Indmeldelse skal være skriftlig og stiles til bestyrelsen.

Bestyrelsen afgør, eventuelt ved afstemning, om vedkommende kan optages. Et eventuelt afslag kan af to aktive medlemmer forelægges den førstkomende generalforsamling til afgørelse. Afgørelsen om optagelse træffes ved afstemning, som kræver samme majoritet, som er foreskrevet til ændringer i klubbens vedtægter jvf. § 20.

Ethvert medlem er forpligtet af klubbens vedtægter jvf. § 16.

Æresmedlemmer kan på forslag fra bestyrelsen udnævnes af generalforsamlingen. En beslutning kræver samme majoritet, som foreskrevet til ændringer i klubbens vedtægter jvf. § 20. Eventuel udnævnelse af æresmedlemmer kan ikke gøre til genstand for debat på generalforsamlingen.

Æresmedlemmer er kontingentfri.

For at få bådplads i havnen, eller at blive optaget på venteliste til en bådplads, kræves aktivt medlemsskab af klubben jvf. § 17. Ved tildeling af bådplads betales det til enhver tid gældende indskud jvf. § 5.

Medlemsskab giver ret til at benytte klubbens område og faciliteter, at deltage i klubbens sejladser og øvrige arrangementer, at deltage i sejladser, arrangeret af andre sejl- og motorbådsklubber under Dansk Sejlunion, forudsat at man opfylder de for sejladserne stillede vilkår.

§ 5. Kontingent, bådplads, leje af fiskehusgrunde, samt øvrige takster.

Det er det enkelte medlems ansvar, at sørge for rettidigt at indbetale alle sine udestående til klubben. Klubbens kontingent og øvrige takster fastsættes for et år af gangen, på den ordinære generalforsamling. Kontingent, bådpladsleje og leje af fiskehusgrunde opkræves den 1. februar, og gælder for et år frem.

Bestyrelsen kan i særlige tilfælde bevilge henstand med betaling, efter skriftlig ansøgning.

§ 6. Udmeldelse/eksklusion.

Udmeldelse af klubben skal, for at være gyldig, fremsendes skriftligt til klubbens kasserer med mindst 14 dages varsel før den 1. oktober.

Ved gyldig udmeldelse kræves endvidere, at alle skyldige takster og afgifter til klubben er betalt.

Er dette ikke tilfældet kan der på restancerne pålægges et gebyr som bestyrelsen fastsætter. Gebyrets størrelse fastsættes i forhold til den øgede mængde administrationsarbejde klubben pålægges. Når et medlem er i restance med kontingent eller andre takster og afgifter til klubben ud over 3 måneder, kan bestyrelsen, med mindst 14 dages varsel, ekskludere medlemmet. Genoptagelse kan ikke finde sted, før alle restancer er betalt. I øvrigt kan bestyrelsen ekskludere et medlem, når særlige forhold taler derfor. Bestyrelsens beslutning herom kræver, at mindst 2/3 af bestyrelsesmedlemmerne har stemt for eksklusionen.

Vedkommende medlem skal, inden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have haft lejlighed til at fremføre sit forsvar, og han kan forlange eksklusionen forelagt førstkommande ordinære generalforsamling.

Endelig kan et medlem ekskluderes, når det, efter forslag af mindst 25 medlemmer, vedtages på en generalforsamling.

Når en eksklusion skal behandles på generalforsamlingen, har den ekskluderede krav på, at få meddelelse herom, senest 3 dage før generalforsamlingen, ligesom han har adgang til denne for at forsvare sig. Spørgsmålet om eksklusion skal optages som særskilt punkt på dagsordenen. Generalforsamlingens beslutning om eksklusion kræver samme majoritet som foreskrevet for vedtægtsændringer jvf. § 20.

Er et medlem ekskluderet, skal hans ejendele fjernes fra klubbens område indenfor 3 måneder. I modsat fald fjernes ejendele på vedkommendes regning og risiko.

§ 7. Ordinær generalforsamling

Generalforsamlingen er med de begrænsninger, som vedtægterne foreskriver, højeste myndighed i alle klubbens anliggender.

Den ordinære generalforsamling afholdes hvert år, inden udgangen af januar måned, og indkaldes med mindst 3 ugers varsel, ved skriftlig meddelelse til medlemmerne, og ved opslag i havnen.

Endelig dagsorden bekendtgøres på tilsvarende måde senest 8 dage før afholdelsen.

Forslag som ønskes forelagt generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Stemmeret har alle aktive medlemmer over 18 år, som har været medlem i de seneste 3 måneder, og som ikke er i kontingentrestance.

Stemmeret kan kun udøves ved personligt fremmøde.
Øvrige medlemmer har ret til at deltage i forhandlingerne.
Æresmedlemmer har stemmeret.

§ 8. Dagsorden (ordinær generalforsamling)

Dagsorden skal omfatte følgende punkter:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Forelæggelse af revideret regnskab for det forløbne år, til godkendelse (decharge)
4. Forelæggelse af budget for det kommende år.
5. Fastsættelse af kontingent, leje og afgifter m.m.
6. Behandling af indkomne forslag.
7. Valg af formand, i de år, hvor et sådant skal finde sted.
Formanden vælges for 2 år.
8. Valg til bestyrelsen (to medlemmer afgår skiftevis hvert år efter tur), samt valg af
to suppleanter.
9. Valg af to revisorer samt een revisorsuppleant.
10. Valg af udvalg (jvf. § 13).
11. Eventuelt.

§ 9. Ekstraordinær generalforsamling.

Ekstraordinær generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen, og når mindst 25 % af de stemmeberettigede medlemmer, beregnet af de til Dansk Sejlunion sidst indberettede tal, skriftligt indgiver begæring til bestyrelsen herom. I sidstnævnte tilfælde, skal generalforsamlingen afholdes senest en måned efter begæringens fremsættelse, med oplysning om det emne, der ønskes behandlet. Om indkaldelsesmåde og udsendelse af dagsorden gælder bestemmelserne i § 7. stk. 2.

§ 10. Generalforsamlingens ledelse m.v.

Generalforsamlingen vælger sin dirigent, som ikke må være medlem af bestyrelsen, til at lede forhandlingerne. De af dirigenten trufne afgørelser skal, på forlangende af mindst 10 stemmeberettigede medlemmer, sættes under afstemning.

Generalforsamlingens beslutninger træffes ved simpelt flertal, jvf. § 4 stk. 4 og stk. 6, § 6 stk. 5 samt § 20 og § 21.

Dirigenten bestemmer afstemningsmåden, dog skal på begæring af blot eet stemmeberettiget medlem, afstemning og valg, foregå skriftligt.

Generalforsamlingens beslutninger indføres i en protokol, hvori også et referat af forhandlingerne optages. Protokollen oplæses og underskrives af dirigenten.

Har en generalforsamling truffet beslutning i en sag, kan denne ikke på ny forelægges samme generalforsamling.

§ 11. Bestyrelse og valg til denne.

Klubbens daglige ledelse varetages af bestyrelsen, som repræsenterer klubben i alle forhold. Bestyrelsen skal på lovlig måde løse vedtagne beslutninger og i henhold dertil foretagne handlinger, forpligter klubben.

Bestyrelsen består af formand, næstformand, kasserer og sekretær plus 1 bestyrelsesmedlem. Mindst 3 i bestyrelsen skal være fartøjsejere.

Bestyrelsen vælges for 2 år, af den ordinære generalforsamling, idet der afgår 2 bestyrelsesmedlemmer på henholdsvis lige og ulige årstal.

Formanden vælges personligt for en periode af 2 år.

Ved indtrædende afgang i valgperioden løb indtræder suppleanterne.

Disse vælges for et år af gangen. Ved indtræden i periodens løb fungerer suppleanterne dog i hele det afgåede bestyrelsesmedlems valgperiode. Genvalg kan finde sted. Listevalg kan ikke finde sted. Kandidater til bestyrelsen og andre hverv må være til stede på generalforsamlingen eller have givet fuldgyldigt tilsagn om accept af valg. Kun stemmeberettigede medlemmer er valgbare.

§ 12. Konstitution

Bestyrelsen konstituerer sig snarest, og senest 14 dage efter generalforsamlingen, på et bestyrelsesmøde.

Hvervet som kasserer kan ikke forenes med hvervet som formand, næstformand eller sekretær. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af dens medlemmer, hvoriblandt formand eller næstformand, er tilstede, jvf. § 6 stk. 3. Ved formandens forfald indtræder næstformanden i hans sted. I tilfælde af stemmelighed er formandens (næstformandens) stemme afgørende. Der føres protokol over bestyrelsens beslutninger, forhandlinger og handlinger.

§ 13. Udvalg

Ledelsen af det almindelige klubarbejde påhviler bestyrelsen, som dog kan udtage assistance blandt medlemmerne i fornødent omfang.

Følgende permanente udvalg vælges på generalforsamlingen og består af mindst 3 medlemmer, hvoraf eet skal være bestyrelsesmedlem:

1. Ungdomsudvalg
2. Kapsejlsudvalg
3. Motorbådsudvalg
4. Pladsudvalg
5. Målerudvalg
6. Festudvalg
7. Klubaktivitetsudvalg
8. Bladudvalg

§ 14. Medlemsmøde

I tiden mellem to generalforsamlinger indkalder bestyrelsen til mindst eet medlemsmøde, hvor klubbens og sportens anliggender drøftes.

§ 15. Forsikring

Alle medlemmer, som har båd i havnen (på vand som på land) skal have denne ansvarsforsikret. Medlemmernes deltagelse i klubbens sejladser og øvrige arrangementer sker på det enkelte medlems eget ansvar, og mulige erstatningskrav er klubben uvedkommende. I øvrigt henvises til den af klubben tegnede ansvarsforsikring.

§ 16. Reglement, orden og klager

Ethvert medlem er forpligtiget til at underkaste sig klubbens reglementer (havnereglement, medlemshuse, søsætning og optagning m.v.).

Henstillinger fra havnefogeden eller pladsudvalget skal efterkommes, ligesom det er ethvert medlems pligt at værne om havn, havneområde og øvrig ejendom.

Klager af enhver art indgives skriftligt til bestyrelsen, som så i påkommende tilfælde træffer afgørelse herom.

§ 17. Bådpladsen

Tildelingen af bådplads er betinget af aktivt medlemsskab af klubben.

Bådpladser anvises af bestyrelsen, evt. gennem havnefogeden, og både må kun ligge på den anviste plads.

Bådplads tildeles i reglen ved sæsonstart, men såfremt nytilgang af både i sæsonens løb, gør en anden tildeling nødvendig, må medlemmerne acceptere anden tildeling, ligesom et medlem ved henvendelse til bestyrelsen (havnefogeden) kan søge anden tildeling.

Bådpladser som ikke benyttes af medlemmerne kan kun klubben disponere over, og indtægter herved, tilfalder klubben.

Et medlem kan ikke sælge, eller på anden måde, gøre en bådplads til genstand for handel.

§ 18. Regnskab

Klubbens regnskabsår er 1. oktober - 30. september.

Kassereren skal inden 1. januar aflevere årsregnskabet med bilag og status pr. 30. september, til revisorerne, som senest 15. januar returnerer regnskabet med eventuelle bemærkninger til bestyrelsen.

Bestyrelsen fremsender det reviderede regnskab til medlemmerne, samtidigt med den endelige dagsorden for den ordinære generalforsamling.

Driftsregnskab og status forelægges den ordinære generalforsamling til godkendelse.

§ 19. Revision

På den ordinære generalforsamling vælges, for eet år af gangen, 2 revisorer og een revisorsuppleant.

Revisorerne skal, inden generalforsamlingen, gennemgå det samlede regnskab og påse, at beholdningerne er tilstede.

Driftsregnskab og status forsynes med påtegning. Revisorerne har, til enhver tid, ret til at efterse regnskab og beholdninger.

§ 20. Vedtægtsændringer

Ændringer i disse vedtægter kan ske på enhver generalforsamling, når mindst 1/3 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er til stede (beregnet af de til Dansk Sejlunion sidst indberettede tal) og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

Opnået et sådant flertal på en generalforsamling, som ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen, inden 14 dage, indkalde til ny generalforsamling, med sædvanligt varsel. Hvis 2/3 af de stemmeberettigede medlemmer her, er for forslaget, er dette vedtaget, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer, der er tilstede.

Det i § 4 stk. 5 samt § 17 anførte kan ikke ændres uden godkendelse af trafikministeriet.

§ 21. Klubbens opløsning

Beslutningen om klubbens opløsning kan kun tages af een, til dette formål, særskilt indkaldt generalforsamling. Mindst halvdelen af de stemmeberettigede medlemmer skal være til stede, og mindst 2/3 af disse skal stemme for forslaget om opløsning af klubben.

Opnås et sådant flertal på en generalforsamling, som ikke er beslutningsdygtig, indkaldes en ny generalforsamling, hvor beslutning kan træffes med 2/3's flertal, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer, som er tilstede.

På generalforsamlingen skal samtidigt besluttes, hvad der skal ske med foreningens midler. Afgørelsen træffes med simpelt flertal.

I tilfælde af klubbens opløsning, tilfalder bestående anlæg, Sejlflod Kommune.

Havnereglement for Egense Sejlklub.

Punkt 1: Ophold og færdsel.

Ophold og færdsel i havneområdet sker på eget ansvar og risiko. Kørsel på bådebroer og dækværk (volde) er ikke tilladt – Køretrøjer henvises til parkeringspladsen. Oplægning af både, grej, pæle, hyttefade og lignende skal ske efter havnefogedens/bestyrelsens anvisning.

- Badning i havnebassinet og sejlrenden er forbudt.
- I dagtimerne er der offentlig adgang til havnen
- Børn under 12 år har kun adgang ifølge med en voksen.
- Havneudvalgets anvisninger skal følges

Punkt 2: Havnens benyttelse.

Havnen må kun benyttes af både med gyldig registrerings mærke (Stander). Både uden registrerings mærke, der anløber havnen, søsættes eller optages (trailer både) skal betale gæsteleje.

Både der henlægges i havneområdet uden aftale med havnefogeden/bestyrelsen fjernes uden varsel for ejers regning og risiko.

Punkt 3: Anvisning af pladser (tildeling).

Bådpladser anvises mod forevisning af kvittering for betalt medlemskontingent, Pladsleje og ansvarsforsikring.

Ved anvisning af pladsen skal båden forsynes med registreringsmærke (stander).

Bådpladser må ikke udlånes. Ved langtursejllads (ferieture) skal pladsen meddeles ledig til havnefogeden af hensyn til gæsteudlejning.

Både må kun anbringes på den anviste plads, men bådejere må acceptere flytning til anden plads, såfremt praktiske eller æstetiske hensyn gør det nødvendigt.

Både der anbringes i havneområdet skal være sødygtige og være i forsvarlig stand. Fald, liner, m.m. skal under bådens ophold i havnen være sikret mod unødigt støjafgivelse.

Punkt 4: Fortøjninger.

Både med pælepladser skal som minimum være fortøjet med 2 for trosser og 2 agter trosser, fortøjningerne skal være af god kvalitet og i en forsvarlig dimension. For jollers vedkommende vil det sige tovværk ikke under 12 mm og for større både ikke under 14 mm. Båden skal være forsynet med 2 fender i hver og fenderne skal være dimensioneret efter bådens størrelse. Klamper, kroge og lignende skal anbringes på indersiden af fortøjningspælen i pladsenes længderetning.

Når båden ikke er i havn, skal fortøjningerne være forsvarligt ophængt på flydebroen og fortøjningspælene.

Bådejere er forpligtiget til at sørge for jævnligt tilsyn med båden, dens fortøjninger og pæle. Slæbejoller og lignende skal anbringes ved bådene således at dette ikke er til gene for andre. Slæbejoller kan eventuelt anvises plads ved jollebroen mod betaling af jollepladsleje. Slæbejolle max. 2,60 m. (Vedtaget 29/1 2005 på generalforsamling).

Punkt 5: Gæstesejlere.

Gæstesejlere anvises pladser mod betaling af gældende gæsteleje, der beregnes pr. døgn. Ved flere dages ophold i havnen opkræves gæstelejen forud. Såfremt gæstesejlere har fået anvist hjemhørende plads, skal forhaling ske såfremt hjemkommende båd kræver dette. Gæst både må ikke forlades/efterlades uden aftale med havnefogeden.

Punkt 6: Generelt.

Sejlads i havnebassin og sejlrende sker efter de almindelige søvejsregler og med en fart afpasset efter forholdene, dog max. 3 knob.

Sejlbåde under sejl bør vise hensyn ved sejlads i bassinet og renden. Unødigt opspeeding og kørsel af motorer samt prøvesejlads i bassinet er forbudt.

Kørsel med larmende lade generatorer eller bådmotorer for opladning af batteri, skal begrænses til et absolut minimum (ca. 10 min.) og skal fortrinsvis finde sted i tidsrummet kl. 9.00-11.00 samt kl. 15.00-18.00.

Der skal herske ro og orden i havneområdet. Råbene og usømmelig adfærd er forbudt. Selskabelige sammenkomster i bådene tillades i det omfang det ikke er til gen for andre. Der skal udvises godt kammeratskab i alle forhold – så dæmp radioen, walkie-talkien, VHFéren, m.m.

Både må ikke henstå på landplads efter 1. juni uden særlig aftale.

Al skade på havnens faciliteter samt de i havnen værende både skal uopholdelig meddeles til havnefogeden.

Affald må ikke henkastes i havnen, på broerne eller i området, men skal anbringes i de opstillede affaldsstativer/containerere.

Affald der ikke kan være i sækken/containeren skal fjernes fra området. Spildolie skal anbringes i den dertil indrettet beholder.

Reparationsarbejder på bådene kan finde sted under iagttagelse af de almindelige sikkerhedsregler og såfremt arbejdet ikke er til gene for andre.

”Standardreglementet for overholdelse af orden i danske havne” er i øvrigt gældende for Egense lystbådehavn.

Hvor bådejere nægter at efterkomme bortvisning eller henstilling om flytningen flytning af båd, vil båden blive fjernet for ejers regning og risiko.

Overtrædelse af ovenstående regler eller standardreglementet kan medføre bortvisning fra havnen.

Revideret maj 2016 Bestyrelsen.

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=22114>

Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

I medfør af § 15 og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne fastsættes efter bemyndigelse i helhold til § 5, nr. 4, i bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 1999 om henlæggelse af opgaver til Kystinspektoratet og om kundgørelse af ordensreglementer for havne:

§ 1. Det i bilag 1 anførte »Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne« gælder for lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

§ 2. De hidtil gældende, for de enkelte lystbådehavne og mindre fiskerihavne i medfør af § 14, stk. 1, i lov nr. 316 af 16. maj 1990 om trafikhavne m.v. og § 15, jf. § 1, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, fastsatte ordensreglementer forbliver i kraft, indtil nye reglementer måtte blive udfærdiget. Dog ophæves bestemmelser i et ordensreglement om, at havnen kan tilkendegive den pågældende, at overtrædelse af reglementet kan afgøres uden retslig forfølgning ved betaling af en bøde, og at denne tilfalder havnen.

§ 3. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 2002.

Kystdirektoratet, den 15. april 2002

Per Roed Jakobsen

/Flemming Thyme

Bilag 1

Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

For disse havne gælder, at den enkelte havn udarbejder et individuelt reglement med en beskrivelse af havnens land- og søområde og med angivelse af eventuelle særlige ordensregler, som ønskes for den pågældende havn.

Det individuelle ordensreglement skal henviser til »Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne«.

Det individuelle ordensreglement skal godkendes af Kystdirektoratet.

1. Generelle bestemmelser

1.1 Førerer af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.

1.2 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden.

1.3 Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbesteder efter behov.

1.4 Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.

2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.

2.1 Fartøjer må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

2.2 Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).

2.3 Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.4 For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del.

2.5 Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.

2.6 Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning", reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser.

2.7 Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvises af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.

2.8 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.9 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.

2.10 Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.

2.11 Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom fartøjsejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

2.12 Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.

2.13 Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.

2.14 Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klapper unødigt mod masten.

2.15 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsmkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad.

Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

2.17 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

3. Optagning, reparation, brændstof m.m.

3.1 Søsætning/optagning må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende.

3.2 Umiddelbart efter søsætning/optagning har fartøjsejeren pligt til at rydde kajen og landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej.

3.3 Fartøjer, bådvogne og master m.m. må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

3.4 Fartøjer og bådvogne m.m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

3.5 Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreolier og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse.

3.6 Ved brændstofpåfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj.

4. Forskellige miljø-og ordensbestemmelser

4.1 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealet.

4.2 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

4.3 Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindsproblem.

4.4 Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septictanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

4.5 Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand".

4.6 Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.

4.7 Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

a) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse.

b) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grillpladser.

c) Fiskeri.

d) Vandskiløb, kapsejlad, benyttelse af sejlbretter, sejlad med vandscootere og lignende.

e) Badning og dykning fra skibe eller bolværker.

f) Placering af husbåde.

g) Teltslagning og opstilling af campingvogne.

4.8 Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.

4.9 Parkering af campingvogne og bådtrailere må kun ske på de dertil særligt indrettede parkeringspladser.

4.10 Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.

5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser

5.1 Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til

at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

5.2 Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

5.3 Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvaret gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.

5.4 Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dets besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.

5.5 Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af pkt. 2.1-2.2, 2.5-2.7, 2.9-2.15, 2.17, 3.1, 3.5-3.6, 4.1-4.9 og 5.1, første afsnit, med bøde.

Klub års mærke 2016:

Bestyrelsen har vedtaget at alle både/joller skal have et klubårsmærke i lighed med slæbesteds mærkerne, mærket sættes på båden/jollen, således det kan ses synligt fra broerne. Disse mærker er levereret kan afhentes på kontoret.



På bestyrelsens vegne

Sekretær Bettina Lauritsen

Egense Sejlklub

98310057

Egense-sejlklub@live.dk

www.egense-sejlklub.dk