



Egense Sejlklub



Ordinær generalforsamling.

Lørdag d. 7/3 2020 kl. 10.00

Afholdes i klubhuset Kystvej 1, Egense 9280 Storvorde.

Endelig dagsorden/ 2. indkaldelse:

Formanden byder velkommen.

1. Valg af dirigent og referent.
-> Valg af stemmetæller 3 styks.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Forelæggelse af revideret regnskab for det forløbne år, til godkendelse(decharge)
-> se venligst vedhæftet årsrapport 2018/2019.
4. Forelæggelse af budget for det kommende år.
5. Fastsættelse af kontingent, leje og afgifter m.m.

A:På OGF 2019 blev vedtaget manuelfaktureringsgebyr på 100 kr. til opkrævning i 2020 for de medlemmer der ønsker manuel fakturering. Bestyrelsen ønsker det fortsætter i 2021 100 kr.

B:Bestyrelsen ønsker 200 kr. ekstra pr. aktive medlem og 100 kr. pr. passiv/partner medlem øremærket til broer til opkrævning 2021

C:Gæstesejler lejen skal den stige? Vores nabo klubber har varslet stigninger i 2020. Bestyrelsen foreslår 10 kr. pr. takst gældende fra sæson 2021

D:Slæbestedkort pris pr. gang/årskort skal det stige? Takst 70 kr. pr. gang/ 450 kr. årskort.

E:Bestyrelsen har igen tilrettet takstbladet efter vedtagelse på tidligere OGF om at følge pristals index stigningerne. Skal dette være samme procedure til takstblad 2021?

-> Bestyrelsen ønsker pga. megen uro i seneste tid at behandle pkt. 7, 8, 9 & 10 før end pkt. 6
Kan medlemmerne godkende dette?

6. Behandling af indkomne forslag.

(Note: Alle forslag er vedhæftet i kopi af indsendte forslag)

Hver forslagsstiller får tid til at forsvare sit indsendte forslag.

Bestyrelsen foreslår at punkterne: C1+G1; G8+H2; H1+ J2; I + J1 tages fælles to og to.

A: Bestyrelsen ønsker dato for OGF 2021 vedtaget til afholdelse: lørdag 6/3-2021

Bestyrelsens kommentar: Idet regnskabsåret nuværende løber fra 1/10-30/9 vil en stor del af året være gået allerede inden OGF og godkendelser af budget og evt. vedtagelser



Egense Sejlklub



A1: Bestyrelses forslag vedr. generel verbale overfald, chikane, hærværk og trusler af Bestyrelsesmedlemmer og øvrige medlemmer bør kunne gives skrappe sanktions muligheder i form af advarsler og/eller i grove tilfælde eksklusion.

Bestyrelsens kommentar: Det er en frivillig forening Egense Sejlklub! Og vi er her alle fordi vi har fælles interesse for vores fritid. Nogen har ladet sig vælge eller meldt sig til en opgave/post til glæde og gavn for fællesskabet, andre bidrager på anden vis. Men ens for alle har vi frivilligt valgt netop Egense sejlklub ud fra interesse.

B. medlem 368 Birthe Jørgensen: Punkter til Ordinære Generalforsamling

Punkt med ændring af punkt 3 i:

Egense Sejlklubs havnereglement (vedhæftet kopi af nuværende)

Punkt 3 bør tilføjes følgende:

B1: Både i vand skal til ses på land minimum hvert 3. år, af hensyn til sødygtighed.

B2: Både med vinter opbevaring på land, må ikke stå tilsluttet strøm medmindre ejeren er til stede, af hensyn til brandsikkerheden.

B3: Både kan kun henstilles på landareal i maksimalt 3. år.

Bestyrelsens kommentar: 3 gode forslag der er til gavn for Egense Sejlklub, derfor bifalder Bestyrelsen denne tilføjelse.

C: Medlem 487 Palo Hinsch Forslag:

C1. Alle medlemmer med bådplads, skal hvert år i forbindelse med betalingen af bådpladsen, indsende kopi af betalt forsikring for deres båd (ansvarsforsikring).

Bestyrelsens kommentar: Ansvarsforsikringen er lovpligtig. Se Egense Sejlklubs vedtægter §15. I Zietwing skal alle medlemmer indskrive Forsikringsselskab og police nummer. Men pga. persondata forordningen er dette ikke muligt at opbevare papir informationer på kontoret.

Bestyrelsen kan for eneste måde at kontrollere betaling af ansvarsforsikring opfordre til at vedtage en vedtægtsændring: Alle medlemmer i Egense Sejlklub har pligt til fælles kollektiv ansvarsforsikring igennem klubben. I det tilfælde vil der betales police igennem klubben og forsikringsselskabet vil da meddele klubben opsigelse af en forsikring.

C2: Alle både skal have det gældende års mærkat siddende på båden, således at mærkaten kan ses fra bådebroen. Såfremt der ikke er gyldigt årsmærkat på båden, skal båden fjernes.

Bestyrelsens kommentar: Årsmærket er medlemmets eget ansvar at afhente og påsætte sit fartøj.

C3: Der ønskes en liste over samtlige både, listen skal indeholde: liggepladsnummer, type af båd, ejerens navn og mobilnummer. Listen kan ligge på hjemmesiden eller være ophængt i klubhuset.

Bestyrelsens kommentar: Pga. persondata forordningen er dette ikke muligt at offentliggøre sådanne informationer. Men der kan i klubhuset fremlægges en mappe, hvori medlemmerne selv frivilligt indskrifter informationer til hinanden.

E: medlem 132 Sanne Svoger: Jeg har en del forslag som jeg ønsker at der bliver taget op til Egense Sejlklub generalforsamling

E1: Indsejling: Skal stå klar inden den første søsætning i april. Og tages op 14 dage efter den sidste optagning af både. Det kunne jo være det samme hold som sætter dem ned, som også skal tage dem op igen.



Egense Sejlklub



Bestyrelsens kommentar: En god ide at sætte fokus på en årlig tilbagevenden opgave. Tidsfristen kan være svær at overholde, afhængig af vejret. Om foråret er det afhængig af uddybning af renden der evt. vil være bestemmende for, hvornår det igen er muligt at sætte markeringerne retur.

E2: Både stativer skal bådejer få væk 14 dage efter deres båd er kommet i vandet. Så stedet kan bruges til andet godt.

Bestyrelsens kommentar: God ide. Det kræver en ændring af Egense Sejlklubs Havnereglement punkt 6. Generelt: Både må ikke henstå på landplads efter 1. juni uden særlig aftale. Dog står der i Dansk Standard lystbåde havnereglement: punkt: 3.2 Umiddelbart efter søsætning/optagning har fartøjsejeren pligt til at rydde kajen og landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej.

Bestyrelsen foreslår: Alle både og stativer skal være fjernet fra vinterplacering senest 14 dage efter sidste søsætning dato arrangeret af Egense Sejlklub.

E3: For at få flere gæstesejler og indtægter til sejlklubben. Jeg tænker at, Egense Sejlklub sponsere vendbare rød/grønne skilte. Når man sejler væk ca. fra fredag til søndag eller 1 uge eller en længere ferie. Så det ikke er kun de samme som vender eller siger det til kontor. Eller folk bliver ringet op om, hvor lang tid folk er væk i? Her tænker jeg det er meget vigtig vi ALLE står sammen om at få flere gæstesejler og indtægter i kassen???

Bestyrelsens kommentar: Egense Sejlklubs Havnereglement: punkt 3: Anvisning af pladser (tildeling). Bådpladser må ikke udlånes. Ved langtursejlad (ferieture) skal pladsen meddeles ledig til havnefogeden af hensyn til gæsteudlejning. Fakta: Egense Sejlklub har rådighed over 215 jolle og bådpladser. Prisen pr. stk. på de skilte der lige nu anvendes er 242,- kr. = udgift: 52.030 kr. Egense Sejlklub har tidligere vedtaget at disse kan udlånes mod depositum på: 250 kr. til de medlemmer der ønsker det.

E4: Autocamper må de være og overnatte på havnen? Hvis, skal de give det samme som gæstesejler? Hvad skal de også give mere, hvis de har en gummibåd eller en jolle med på slæb som kan ligge i havnen, mens Autocamper er tilsted på havn? Her vil man jo igen få en indtægt ind til Egense Sejlklub. Pga. campingpladsen ikke ønsker dem. Så kan de jo lige så godt komme til os. Lige som man andre havne, de har Autocamper. Hvor stor indtægt har Autocamper givet de ca. sidste 3 år?

Bestyrelsens kommentar: Indtægter fra Autocamper er opkrævet om de har brugt strøm, ellers har de været henvist til campingpladsen eller strand parkeringen. Pris ansættelsen for Autocampere parkering er fastsat, da Egense Strandcamping og Egense Sejlklub forsøgte et samarbejde omkring autocampereparkering i 2016. 24 timer = 170 kr. Quick stop kl. 20-10 = 120 kr. Der er ikke ført speciel statistik på disse indtægter, idet autocamperne med forbrug er blevet sidestillet med en gæstebåd. I øvrigt arbejdes der på samarbejde med Aalborg kommune om officielt tilladelser i Aalborg kommune, dette forventes afgjort i foråret 2020. Derfor også et spørgsmål bestyrelsen bifalder til diskussion om vedtagelsen bliver positiv. Om Egense Sejlklubs medlemmer da også ønsker denne form for overnatning på havnen? Som en god mulighed for ekstra indtjening til Egense Sejlklub!

E5: Arb. Weekend hvordan kan sejlklubben få flere til at møde op??? Vi ved jo godt, vi alle har så travlt med alt det vi har svært ved at nå, men når det kommer til enes egen behov for at få sejlet, så har vi masse af tid, end at hjælpe i Arb. weekend. Kun man betaler et beløb 1 gang om året, pr medlem? Så det svare til 3 arb Weekender og når de 3 weekender er blive arb i, får man penge tilbage. Ved man laver noget 6 timer lørdag og det samme søndag. Her tænker jeg Vi alle kan være med til at løfte havnen igen til den blive Bæredygtig. Herved kan



Egense Sejlklub



der blive lavet meget mere. Klart der er jo ældre medlemmer som har nok svært ved det hårde arb. men her skal man så kun finde mere lette ting at arb med.

Bestyrelsens kommentar: I det Egense Sejlklub er en privat medlems ejet havn, ser Bestyrelsen frem til gode initiativer, der kan bibringe en god arbejdsindsats fra alle medlemmer.

D: Peter Møller Jensen

Til generalforsamlingen endelige beslutning, stiller jeg følgende forslag: Da vi enten pr mail eller rygter hører om forskellige fantasifyldte forslag til gavn og glæde for brugerne af Egense havn/Sejlklub beder jeg generalforsamlingen tage stilling til følgende forslag:

Det henstilles til Bestyrelsen for Egense Sejlklub at bringe kommende iværksætninger i og på havneområdet sat i bero indtil:

At det er sikkert, at færdes på de nuværende broer, både hvad angår broernes beskaffenhed, det sikkerhedsmæssige med hensyn til stiger, livliner og redningsmateriale! Dette arbejde kan enten foretages af en ex tern eller intern håndværker gruppe (onsdagsholdet)

Dette forslag er ikke rettet mod nye broer, som vi alle ved, at bestyrelsen har inkorporeret i de langsigtede planer - derimod drejer det sig om at få de nuværende broer renoveret til gavn og ikke mindst sikker brug for bådejerne og alle de gæster, som nu engang besøger Egense Sejlklub. Med dette forslag håber jeg, at den samlede generalforsamling vil bakke 100% op om at bringe sikkerheden i top på Egense Sejlklubs kajanlæg.

Bestyrelsens kommentar: Det har hele tiden været intensionen flydebroerne skal holdes løbende vedlige med frivillige kræfter. Bestyrelsen ønsker at flydebroerne fremstår så sikker som muligt og som minimum overholder lovkravene. Der er i FLID nye muligheder for at blive certificeret som SIKKER HAVN. Dette er også et ønske Bestyrelsen har for fremtiden for Egense Sejlklub.

<https://flidhavne.dk/sites/default/files/IKKE%20passwordbeskyttede%20filer/PDF/SikkerHavn%20anbefalinger.pdf>

E: medlem Arne Villadsen Knudsen: Jeg vil gerne stille forslag om, at vi opsiges Zietwing og opkræver kontingent på opkrævning, hvor der står de forskellige poster og et indbetalingskort hvor man betaler til klubben eller klubbens bankforbindelse. Hvis det er for stort et arbejde for kassereren, kan vi måske få et par medlemmer til at hjælpe med at lave opkrævningerne.

Bestyrelsens kommentar: Manuel fakturering som foreslået, er ikke kun tidskrævende ved opkrævningen, men også i bogføringen og ved årsrapportens afslutninger. Derfor kan Bestyrelsen kun anbefale at fortsætte opkrævninger via Zietwing.

F: Robert Jensen medlem 234:

Båd størrelse

M2 x pris x antal mdr. x moms =

M2 x pris x antal mdr. x moms=

Forudbetalt leje +/-

At betale diff. +/-

Refusion ved skift af bådstørrelse.

Bestyrelsens kommentar: Bestyrelsen forstår forslaget således, at ved bådsift midt i en sæson. Eksempel: fra 25 m2 til 48 m2, da skal der betales for den lille båd i de x antal måneder den er i havnen og den store båd i de x antal måneder den er i havnen. Bestyrelsen besvarer med at det er årskontingenter og derfor pris lejen for den største båd, der betales for den sæson, der har været båd skift.



Egense Sejlklub



G: Indleveret af medlem 311 Mette Christensen

G1: Alle både skal som minimum have en ansvarsforsikring. Kopi af police + betaling skal være i klubben.

Bestyrelsens kommentar: Ansvarsforsikringen er lovpligtig. Se Egense Sejlklubs vedtægter §15. I Zietwing skal alle medlemmer indskrive Forsikringsselskab og police nummer. Men pga. persondata forordningen er dette ikke muligt at opbevare papir informationer på kontoret. Bestyrelsen kan for eneste måde at kontrollere betaling af ansvarsforsikring opfordre til at vedtage en vedtægtsændring: Alle medlemmer i Egense Sejlklub har pligt til fælles kollektiv ansvarsforsikring igennem klubben. I det tilfælde vil der betales police igennem klubben og forsikringsselskabet vil da meddele klubben opsigelse af en forsikring.

G2: Rengøring af klubhuset overgår til havnefogeden. Dem der bor i deres både, laver en ordning, så de deltager i rengøringen om vinteren. (Penge sparet)

Bestyrelsens kommentar: Nuværende ansatte Havnefogeder er ansat som fleksjobber og ikke visiteret til rengøringsjob ud fra deres skånehensyn og arbejdstidsbegrænsninger. Lokaletilskud fra Aalborg kommune er tilskud til rengøring og vedligeholdelse, samt de 2 offentlige toiletter. Der gives 80 % tilskud til alt på faktura vedr. klubhuset og de 2 offentlige toiletter. Dem der bor i både: Er det dem der har fastadresse på Kystvej 1.? eller dem der benytter deres båd? Fiskerne og "kaffedrikkerne" der flere gange ugentligt runder klubhuset? På tidligere OGF blev det vedtaget at medlemmerne ikke ønsker klipkorts ordning vedr. brugen af klubhuset.

G3: Lave et rygeområde/begrænse rygning ved legepladsen / indgangen til køkkenet.

Bestyrelsen har undersøgt: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/200612L00191> er der ingen regler opsat for privat rum med offentlig tilgang. Men på BOLIUS er der fundet følgende vedr. bolig foreninger: <https://www.bolius.dk/er-der-rygeforbud-paa-boligforeningers-faellesomraader-27166>

Kan man lave rygeforbud udenfor?

Ja, hvis der er flertal for det i et boligselskabs eller boligforenings bestyrelse, er det muligt at indføre et rygeforbud på de udendørs fællesarealer.

G4: 1-2 tovholdere på hver bro. Skal sørge for at bådejerne deltager i arbejdsdage (stille et hold), samt fælles vedligeholdelse + reparationer af egen bro. (styrke fællesskabet)

Bestyrelsens kommentar: I det Egense Sejlklub er en privat medlems ejet havn, ser Bestyrelsen frem til gode initiativer, der kan bibringe en god arbejdsindsats fra alle medlemmer.

G5: Tilmelding til arbejdsdage/weekender frosne/varm selv rundstykker. Dyr post og madspild med alle de "morgentilbud" til så få fremmødte.

Bestyrelsens kommentar: I det Egense Sejlklub er en privat medlems ejet havn, ser Bestyrelsen frem til gode initiativer, der kan bibringe en god økonomi til Egense sejlklub.

G6: Pulverslukkere på havnen og klubhuset.

Bestyrelsens kommentar: Der er brandslange i skabet i køkkenet. Vandslanger på broerne. I de fleste forsikringspolicer for bådforsikringer er der krav om brandslukker og brandtæppe ombord. I øvrigt har Bestyrelsen haft kontakt til Beredskabsstyrelsen Nordjylland for vejledning på området. Og på havnens ude areal anbefales at følge: FLID Projekt: SIKKER HAVN



Egense Sejlklub



<https://flidhavne.dk/sites/default/files/IKKE%20passwordbeskyttede%20filer/PDF/SikkerHavn%20anbefalinger.pdf>

G7: 2 Bestyrelsesmedlemmer mere. Da det lader til de 5 der er, har for meget at lave.

Bestyrelsens kommentar: I det der til en hver tid ifølge vedtægterne kan udtages medlemmer til opgaver. Er det jo også en mulig vej frem.

G8: Budget/kassetænkning. Mere overskueligt budget, fordelt på forskellige poster. Så vi bedre kan se hvad pengene bliver brugt på og forhåbentligt skabe overskud. Det har vi i den grad brug for. Mit forslag går lidt på at, får SES børnene is eller sodavand, bliver beløbet krediteret deres konto. Øl, vand og mad til arbejdsdage bliver trukket på arbejdsdage kontoen. Osv.....

Bestyrelsens kommentar: S.E.S. har eget budget ud fra de donationer der er indkommet + de tildeles efter aftale med Bestyrelsen antal tilknyttet B/U- medlemmer der også er aktive i S.E.S. til deles S.E.S. budgetter på: kontingentindtægten pr. S.E.S. B/U medlem + aktivitetstilskuddet pr. S.E.S. medlem. Mere opdeling? Alle bilag noteres med bemærkning om, hvilken aktivitet der er indkøbt til: Arb. Dag, S.E.S., B/U Maritime aktiviteter, Medlems møder, Bestyrelsesmøder, Havnens Dag, osv.

H: medlem Peter Hansen:

H1: Fundraising: Hvad er lønninger og kursus udgifter løbet op i og hvad er der kommet ind af penge?

Bestyrelsens kommentar: Ansattes løn står samlet optegnet i årsrapporten. Kursus udgifter til Fundraiseren: 0 kr. Indkommende ansøgte beløb fremgår af årsrapporterne i form af tilskud, sponsorater, donationer.

H2: Budget: Mere opdelt, så det ikke bare er en stor pulje. F.eks SES har de penge der kommer ind fra børnemedlemmerne/sejlerskolen. Arbejdsdage har et årligt beløb at bruge. Broerne har et årligt beløb osv...

Bestyrelsens kommentar: S.E.S. har eget budget ud fra de donationer der er indkommet + de tildeles efter aftale med Bestyrelsen antal tilknyttet B/U- medlemmer der også er aktive i S.E.S. til deles S.E.S. budgetter på: kontingentindtægten pr. S.E.S. B/U medlem + aktivitetstilskuddet pr. S.E.S. medlem. Mere opdeling? Alle bilag noteres med bemærkning om, hvilken aktivitet der er indkøbt til: Arb. Dag, S.E.S., B/U Maritime aktiviteter, Medlems møder, Bestyrelsesmøder, Havnens Dag, osv.

H3: Bestyrelsen: Hvorfor er et medlem inde og hjælpe kassereren med regnskabet? Er det lovligt. Person data loven. Burde hun ikke selv klare den opgave?

Bestyrelsens kommentar: Det er en frivillig forening og medlemmer der har ladet sig vælge til Bestyrelses poster. Når opgaverne og tillæring kræver yderligere, har Bestyrelsen ud fra: Egense Sejlklubs vedtægter: § 13. Ledelsen af det almindelige klubarbejde påhviler bestyrelsen, som dog kan udtage assistance blandt medlemmerne i nødvendigt omfang! udvalgt et medlem med bogførings kompetencer til at bistå i denne tillæring. Så ledes at Kassereren nu har erfaring med



Egense Sejlklub



denne opgave til at kunne varetage dette sammen med den øvrige bestyrelse ud i fremtiden. Person data loven: Alle der arbejder med personfølsomme oplysninger påhviler dem et tavshedspligtigt ansvar.

I: medlem Erik Quist Forslag: Balance debitor og kreditor pr. 31-12-19. Fremover hver 3 md r. være til genlig.

Bestyrelsens kommentar: Som tidligere generalforsamlinger har dette punkt været vendt og blevet forkaste. Bestyrelsen ønsker at påpege, at det er tidskrævende og ikke normal procedure i frivillige foreninger, at fremlægge/udsende andet end årsrapporten årligt.

J: medlem Per Fuglsang Nielsen: Forslag:

J1:§18 Tilføjes:

De månedlige kontoopgørelser tilføjes referater fra bestyrelsesmøder under kassereren.

Bestyrelsens kommentar: Som tidligere generalforsamlinger har dette punkt været vendt og blevet forkaste. Bestyrelsen ønsker at påpege, at det er tidskrævende og ikke normal procedure i frivillige foreninger, at fremlægge/udsende andet end årsrapporten årligt.

J2: Forslag vedr. Årsberetningen:

Det vil være rimeligt at fundraiserens indtægter tilføjes som et særskilt punkt under indtægter i den kommende årsberetning.

Bestyrelsens kommentar: Ansattes løn står samlet optegnet i årsrapporten.

7. Valg af formand, i de år, hvor et sådant skal finde sted

Formanden vælges for 2 år. Jan Brix- på valg -ønsker ikke genvalg

Jørn Baag Simonsen - ønsker at opstille (se vedhæftet bilag)

8. Valg til bestyrelsen (to medlemmer afgår skiftevis hvert år efter tur), samt valg af suppleanter.

*** På valg er bestyrelsesmedlemmer:**

Bettina Jane Nielsen – Modtaget genvalg (se vedhæftet bilag)

Jytte Jensen- Modtaget genvalg (se vedhæftet bilag)

Medlem Jan L. Larsen – ønsker opstille (se vedhæftet bilag)

Medlem 311 Mette Christensen – ønsker opstille (se vedhæftet bilag)

Medlem 348 Jesper Christensen - ønsker opstille (se vedhæftet bilag)

Medlem Andreas Eckell - ønsker opstille (se vedhæftet bilag)

*** På valg er Suppleanter:**

Eskild Ebdrup – modtager genvalg

Jan (Sylle) Larsen – modtager genvalg

9. Valg af to revisorer samt en revisorsuppleant.

*** Revisorer: Erling Kristensen– Modtager genvalg**

Morten Svoger – Modtager genvalg

***Revisorsuppleant: Hans Jørgen Olsen - Modtager genvalg**

10. Valg af udvalg (jvf. § 13).

Havneudvalg: Tovholder Jan Brix & Hans Jørgen Thrysøe – fortsætter



Egense Sejlklub



**Morten Svoger, Knud Erik Sørensen, Bo Mardell, Kaj K. Nielsen, Morten Svoger, fortsætter
Fest/Aktivitets/ Vild med Vand udvalg: Tovholder Bettina Jane Nielsen – *fortsætter*
Birthe Jørgensen, Britta Larsen, Chris Skjødt Pedersen, Mette Christensen
- *fortsætter***

Nyhedsbrev/informations/Web master udvalg:

Tovholder Bettina Jane Nielsen - *Fortsætter*

IT/Hjemmeside webmaster: Lars Kristensen - *Fortsætter*

Pladsanviser/bådopmåler/indmeldelse: Jan Brix - *afgår*, Hans Jørgen Thrysøe – *fortsætter*

Jørgen Baag Simonsen opstiller

Søsætning/optagnings ansvarlige: Hans Jørgen Thrysøe, Kaj K. Nielsen – *fortsætter*

11. Eventuelt.

Egense Sejlklubs Bestyrelsen 29/2 2020

Formanden Jan Brix

Næstformand Hans Jørgen Thrysøe

Kasserer Jytte Jensen

Sekretær Bettina Jane Nielsen

Bestyrelsesmedlem Jørn Baag Simonsen.



Prisliste 2020

(reguleres hvert år før 1. februar)

Indmeldelsesgebyr **aktive** medlemmer (1. gangs beløb) 649,00 kr.

Årligt kontingent **aktive** medlemmer 649,00 kr.

Årligt Kapitalindskud klubhus **aktive** medlemmer 200,00 kr.

Indmeldelsesgebyr **passive** medlemmer (1. gangs beløb) 324,50 kr.

Årligt kontingent **passive & Partner** medlemmer 324,50 kr.

Årligt Kapitalindskud klubhus **passive & Partner** medlemmer 100,00 kr.

Årligt kontingent børn/unge medlemmer 100,00 kr.

Årlig pris pr. m2 båd ved **lejet** plads/ ½ pris på land 193,00 kr.

Årlig pris pr. m2 båd **leje** ved **købs plads bevis**/ ½ pris på land 124,00 kr.

Købsplads bevis med ret til en plads i havnen/ retur 3500 kr. 5000 kr.

Årlig pris **Jolle** plads længde indtil 5,00 m. / ½ pris på land 846,00 kr.

Årlig pris **Kajak opbevaring** for medlemmer container 398,00 kr.

Årlig pris Kajak på land ved vandkant for medlemmer 206,00 kr.

Kajak brug af faciliteter + afskylning pr. dag 20,00 kr.

Kajak årskort incl. Afskylning 150,00 kr.

Årlig pris Grundleje pr. **Fiskerhus** incl. brandforsikring 352,00 kr.

Depositum for **Nøgle til masteskur/Kajak container** 150,00 kr.

Depositum for **Nøgle til klubhus** 200,00 kr.

Depositum for **Elmåler** 500,00 kr.

KWH pris Elmåler aflæsning 1. gang årligt 1 pak á 4 kwh 10,00 kr.

Slæbested (pr. gang) 60,00 kr.

Årskort **slæbested** (følger kalenderåret) 400,00 kr.

Bådtrailer pr. udlån max 12 timer 100,00 kr.

Gæstesejlere (inkl. El og vand pr. døgn) Både op til 9 m 120,00 kr.

” Både 9-13 m 145,00 kr.

” Både over 13 m 170,00 kr.

Søsætning/optagning for ikke medlemmer 200,00 kr.

Brusebad (betales i møntboks) 5,00 kr.

Vaskemaskine pr. vask 25,00 kr.

Tørretumbler pris pr. 30 min. 10,00 kr.

Opstilling som kandidat til Formandsposten.

Som bestyrelsesmedlem siden 2016, føler jeg mig nu klar og godt klædt på til de mange forskellige opgaver, til at kunne varetage posten som formand for Egense Sejlklub.

Egense Sejlklub er en klub i udvikling på flere områder og med mange gode fremtidsplaner og udfordringer, ønsker jeg at opstille og få medlemmernes opbakning til at videreføre Egense Sejlklub i den gode positive retning som den nuværende bestyrelse har gennemført over de seneste år.

Jeg bor lokalt og er på havnen næsten dagligt.

Bestyrelsesmedlem Jørn Baag Simonsen/ medlems nr. 3

Kassereren ønsker at genopstille/Jytte Jensen

Begrundelse for min opstilling er:

Jeg, Jytte Jensen 61 år er utrolig glad for at være en del af Egense sejlklub. Mit 1. år som kasserer har været med store udfordringer, men virkelig lærerigt. Og jeg føler mig nu klædt på til fingerspidserne ud i det regnskabs mæssige, som er en del af Egense sejlklub. Desuden føler jeg at den Bestyrelse, Egense Sejlklub har, er en utrolig god samarbejdende Bestyrelse, der på hvert deres område supplere hinanden godt og hjælpes ad ud i den frivillige arbejdsindsats for at drive Egense Sejlklub

Indsendt af: Bestyrelses Sekretær Bettina Jane Nielsen
medlem 131.

Vedr. Ordinær generalforsamling 2020 ønsker jeg at
genopstille til en post i Bestyrelsen.

Egense Sejlklub som forening har givet mig noget af
en karruseltur af oplevelser og udfordringer. Men de
positive oplevelser er heldigvis i stor overflod. Jeg vil
gerne fortsætte med at være en del af Bestyrelsen, stå
for den daglige drift, maritime børne/unge
arrangementer, mødes med samarbejdspartner og
politikker vedr. udvikling og renovering af Egense
sejlkлубs havn og fortsætte med de udfordringer der i
disse år i havne Danmark, mht. klima sikring,
materialevalg der er holdbare i saltvandsmiljøet,
lovgivninger, havnereglementer, vedtægter og meget,
meget mere. Jeg vil gerne takke for den fantastiske
opbakning, jeg er blevet mødt af blandt mange af jer
medlemmer.

Jan L. Larsen medlems nummer 83. ønsker at opstille til Bestyrelsen på Generalforsamling 7. marts 2020

Jeg Jan L. Larsen, bedre kendt som Sylle i daglig tale.

Efter flere år på suppleantposten, føler jeg mig klædt på til at fortsætte som Bestyrelsesmedlem.

Med de fremtidsplaner der er lagt for klubben både for havnens anlæg og aktiviteter, ønsker jeg at stille mig til rådighed som Bestyrelsesmedlem, der gerne vil fremtiden for Egense Sejlklub.

Jeg ønsker at opstille til bestyrelsen
ved OGF den 7. Marts 2020.

Jeg er sikker på at jeg kan bidrage med
ny energi, friske øjne og positivitet,
Hvilket jeg tror bestyrelsen og foreningen
Egense sejlkлуб trænger til.

Med venlig hilsen
Mette Christensen

Andreas Hölmich Eckell

Lør 22-02-2020 18:02

Til Bestyrelsen.

Jeg stiller op til en bestyrelses post i ES.

Hilsen Andreas Eckell (367)

Jesper Christensen

Lør 22-02-2020 08:01



Til Bestyrelsen ES

Jeg ønsker at stille op til bestyrelsen 7/3-2020.

Hilsen Jesper Christensen (348)

Punkter til Ordinære Generalforsamling 7. marts 2020

Indsendt af Medlem 368 Birthe Jørgensen

**Punkt med ændring af punkt 3 i:
Egense Sejlklubs havnereglement**

Punkt 3 bør tilføjes følgende:

- * Både i vand skal til ses på land minimum hvert 3. år, af hensyn til sødygtighed.**
- * Både med vinter opbevaring på land, må ikke stå tilsluttet strøm medmindre ejeren er til stede, af hensyn til brandsikkerheden.**
- * Både kan kun henstilles på landareal i maximalt 3. år.**

Forslag

Palo Hinsch

Lør 22-02-2020 14:28

Til:

- egense-sejlkлуб@live.dk <egense-sejlkлуб@live.dk>

Forslag:

1. Alle medlemmer med bådplads, skal hvert år i forbindelse med betalingen af bådpladsen, indsende kopi af betalt forsikring for deres båd (ansvarsforsikring).
2. Alle både skal have det gældende års mærkat siddende på båden, således at mærkaten kan ses fra bådebroen.

Såfremt der ikke er gyldigt årsmærkat på båden, skal båden fjernes.

3. Der ønskes en liste over samtlige både, listen skal indeholde: liggepladsnummer, type af båd, ejerens navn og mobilnummer.

Listen kan ligge på hjemmesiden eller være ophængt i klubhuset.

Mvh

Palo Hinsch

Fra: Susanne Svoger

Sendt: 19. februar 2020 21:17

Til: Egense Sejlklub <egense-sejlklub@live.dk>

Emne: Forslag til Ordinær General Forsamling d 7 marts -2020

Hejsa Bestyrelse.

Jeg har en del forslag som jeg ønsker at der bliver taget op til Egense Sejlklub generalforsamling

1. Indsejling Skal stå Klar inden den første Søsætning, i april.
Og Tages op 14 dage efter den sidste Optagning af både.
Det kunne jo være det samme hold som sætter dem ned, som også skal tage dem op igen.
2. Både stativer skal bådejer få væk 14 dage efter deres båd er kommet i vandet.
Så stedet kan bruges til andet godt.
3. For at få flere gæstesejler og indtægter til sejlklubben.
Jeg tænker at Egense Sejlklub sponser vendbare rød/grønne skilte.
Når man Sejler væk ca. fra fredag til søndag eller 1 uge eller En længere ferie.
Så det ikke er kun de samme som vender eller siger det til kontor.
Eller folk bliver ringet op om hvor lang tid folk er væk i?
Her tænker jeg det er meget vigtig vi ALLE står sammen om at få flere Gæstesejler og indtægter i kassen???
4. Autocamper må de være og over natte på havnen?
Hvis, skal de give det samme som gæstesejler?
Hvad skal de også give mere hvis de har en gummibåd eller en jolle med på slæb som kan ligge i havnen,
mens Autocamper er tilsted på havn?
Her vil man jo igen få en indtægt ind til Egense Sejlklub.
PGA. Campingpladsen ikke ønsker dem. Så kan de jo lige så godt komme til os.
Lige som man andre havne, de har Autocamper.
Hvor stor indtægt har Autocamper givet de ca. sidste 3 år?
5. Arb. Weekend hvordan kan sejlklubben få flere til at møde op???
Vi ved jo godt, vi alle har så travlt med alt det vi har svært ved at nå, men når det kommer til enes egen behov for at få sejlet,
så har vi masse af tid, end at hjælpe i Arb. weekend.
Kun man betaler et beløb 1 gang om året, pr medlem?
Så det svare til 3 arb Weekender og når de 3 weekender er blive arb i, får man penge tilbage.
Ved man laver noget 6 timer lørdag og det samme søndag.
Her tænker jeg Vi alle kan være med til at løfte havnen igen til den blive Bæredygtig.
Herved kan der blive lavet meget mere.
Klart der er jo ældre medlemmer som har nok svært ved det hårde arb. men her skal man så kun finde mere lette ting at arb med.

VH Sanne Svoger

Peter Møller Jensen
Lør. 22-02-2020 22:48

📧

Til generalforsamlingen endelige beslutning, stiller jeg følgende forslag:

Da vi enten pr mail eller rygter hører om forskellige fantasifyldte forslag til gavn og glæde for brugerne af Egense havn/Sejlkлуб beder jeg generalforsamlingen tage stilling til følgende forslag:

Forslag:

Det henstilles til bestyrelsen for Egense Sejlkлуб at bringe kommende iværksættninger i og på havneområdet sat i bero indtil:

At det er sikkert, at færdes på de nuværende broer, både hvad angår broernes beskaffenhed, det sikkerhedsmæssige med hensyn til stiger, livliner og redningsmateriale! Dette arbejde kan enten foretages af en ex tern eller intern håndværker gruppe (onsdagsholdet)

Dette forslag er ikke rettet mod nye broer, som vi alle ved at bestyrelsen har inkorporeret i de langsigtede planer - derimod drejer det sig om at få de nuværende broer renoveret til gavn og ikke mindst sikker brug for bådejerne og alle de gæster, som nu engang besøger Egense Sejlkлуб.

Med dette forslag håber jeg, at den samlede generalforsamling vil bakke 100% op om at bringe sikkerheden i top på Egense Sejlkлубs kajanlæg.

Venlig hilsen

Peter Møller Jensen

Fuldgyldigt medlem af Egense Sejlkлуб

Til Egense Sejlklubs generalforsamling d 0703-2020.

Jeg vil gerne stille forslag om, at vi opsiger Zigtwing og opkræver kontingent på opkrævning fra klubben. Man må kunne lave en opkrævning, hvor der står de forskellige poster og et indbetalingskort hvor man betaler til klubben eller klubbens bankforbindelse. Hvis det er for stort et arbejde for kassereren, kan vi måske få et par medlemmer til at hjælpe med at lave opkrævningerne.

mvh. *Arne Villadsen Knudsen*

Arne Villadsen Knudsen.

Toften 28, Mou, 9280 Storvorde.

*AFLEVERET
6-2-2020*

BÅD STØRRELSE

KL

18/12 2019

M2 X PRIS X ANTAL MDR. X MOMS =

M2 X PRIS X ANTAL MDR X MOMS =

+ -

FORUDBETALT LENTE

AT BETALE DIFF.

+ -

REFUTION VED SKIFT AF BÅDSTØRRELSE
MVH.

ROBERT JENSEN

Forslag til OGF 7. marts 2020

INDELEVERET AF MEDLEM 311 METTE CHRISTENSEN

- ALLE BÅDE SKAL SOM MINIMUM HAVE EN ANSVARSFORSIKRING. KOPİ AF POLICE OG BETALINGS KUITTERING SKAL VÆRE I KLUBBEN.
- RENGØRING AF KLUBHUSET OVERGÅR TIL HAUNE-FOGEDEN. DEM DER BOR I DERES BÅDE, LAVER EN ORDRING SÅ DE DELTAGER I RENGØRING OM VINTEREN. (PENGE SPARET)
- LAVE ET RYGEOMRÅDE / BEGRÆNSE RYGNING VED LEGEPLADSEN OG INDGANGEN TIL KØKKENET.
- 1-2 TOVHOLDERE PÅ HVER BRO. SKAL SØRGE FOR AT BÅDEJERNE DELTAGER I ARBEJDSORGE (STILLE HOLD) SAMT FÆLLES VEDLIGEHOLDELSE + REPERATIONER AF EGEN BRO. (STYRKE FÆLLESSKABET)
- TILMELDING TIL ARBEJDSORGE / WEEKENDER. FROSNE / VARM SELV RUNDSTYKKER, DYR POST OG MADSPIL MED ALLE DE "MORGENTILBUD" TIL SÅ FÅ FREMMØDE.
- PULVER SLUKKER PÅ HAUNEN OG KLUBHUSET.
- 2 BESTYRELSES MEDLEMMER MERE. DA DET LADER TIL DE 5 DER ER, HAR FOR MEGET AT LAVE.

Forslag til OGF 7.Marts 2020

Budget/ kassetænkning

Mere overskueligt budget, fordelt på forskellige poster. Så vi bedre kan se hvad pengene bliver brugt på og forhåbentligt skabe et overskud. Det har vi i den grad brug for. Mit forslag går lidt på at, får SES børnene is eller sodavand, bliver beløbet krediteret deres konto.

Øl, vand og mad til arbejdsdage bliver trukket på arbejdsdage kontoen.

Osv...

Indsendt af

Mette Christensen

Forslag/ spørgsmål til OGF 7/3 2020

Fundraising: Hvad er lønninger og kursus udgifter løbet op i og hvad er der kommet ind af penge?

Budget: Mere opdelt, så det ikke bare er en stor pulje.

F.eks SES har de penge der kommer ind fra børnemedlemmerne/sejlerskolen.

Arbejdsdage har et årligt beløb at bruge.

Broerne har et årligt beløb osv..

Bestyrelsen: Hvorfor er et medlem inde og hjælpe kassereren med regnskabet?? Er det lovligt, Person data loven. Burde hun ikke selv klare den opgave?

Indsendt af
Peter Hansen

Erik Quist Olsen

Lør 22-02-2020 21:27

Balance debitor og kreditor pr 31-12-19

Fremover hver 3 mdr. være til genlig

Med venlig hilsen

Erik Quist

Per Fuglsang Nielsen
Lør 22-02-2020 10:04

§18 Tilføjes:

De månedlige kontoopgørelser tilføjes referater fra bestyrelsesmøder under kassereren.

Med venlig hilsen

Per Fuglsang Nielsen

Per Fuglsang Nielsen
Lør 22-02-2020 18:49

Vedr: OGF 2020.

Jeg forventer at bestyrelsen overholder vedtægtens §7 og flytter generalforsamlingen til slutningen af marts(ultimo).

Forslag vedr. Årsberetningen:

Det vil være rimeligt at fundraiserens indtægter tilføjes som et særskilt punkt under indtægter i den kommende årsberetning.

Med venlig hilsen

Per Fuglsang Nielsen



Egense Sejlklub



Havnereglement for Egense Sejlklub.

Punkt 1: Ophold og færdsel.

Ophold og færdsel i havneområdet sker på eget ansvar og risiko. Kørsel på bådebroer og dækværk (volde) er ikke tilladt – Køretøjer henvises til parkeringspladsen. Oplægning af både, grej, pæle, hyttefade og lignende skal ske efter havnefogedens/bestyrelsens anvisning.

- Badning i havnebassinet og sejltrengen er forbudt.
- I dagtimerne er der offentlig adgang til havnen
- Børn under 12 år har kun adgang ifølge med en voksen.
- Havneudvalgets anvisninger skal følges

Punkt 2: Havnens benyttelse.

Havnen må kun benyttes af både med gyldig registrerings mærke (Stander). Både uden registrerings mærke, der anløber havnen, søsættes eller optages (trailer både) skal betale gæsteleje.

Både der henlægges i havneområdet uden aftale med havnefogeden/bestyrelsen, fjernes uden varsel for ejers regning og risiko.

Punkt 3: Anvisning af pladser (tildeling).

Bådpladser anvises mod forevisning af kvittering for betalt medlemskontingent, pladsleje og ansvarsforsikring.

Ved anvisning af pladsen skal båden forsynes med registreringsmærke (stander).

Bådpladser må ikke udlånes. Ved langtursejlad (ferieture) skal pladsen meddeles ledig til havnefogeden af hensyn til gæsteudlejning.

Både må kun anbringes på den anviste plads, men bådejere må acceptere flytning til anden plads, såfremt praktiske eller æstetiske hensyn gør det nødvendigt.

Både der anbringes i havneområdet skal være sødygtige og være i forsvarlig stand.

Fald, liner, m.m. skal under bådens ophold i havnen være sikret mod unødigt støjafgivelse.

Punkt 4: Fortøjninger.

Både med pælepladser skal som minimum være fortøjet med 2 for trosser og 2 agter trosser, fortøjningerne skal være af god kvalitet og i en forsvarlig dimension. For jollers vedkommende vil det sige tovværk ikke under 12 mm og for større både ikke under 14 mm. Båden skal være forsynet med 2 fender i hver side og fenderne skal være dimensioneret efter bådens størrelse. Klamper, kroge og lignende skal anbringes på indersiden af fortøjningspælen i pladsenes længderetning.

Når båden ikke er i havn, skal fortøjningerne være forsvarligt ophængt på flydebroen og fortøjningspælene.

Bådejere er forpligtiget til at sørge for jævnligt tilsyn med båden, dens fortøjninger og pæle. Slæbejoller og lignende skal anbringes ved bådene således at dette ikke er til gene for andre.



Egense Sejlklub



Slæbejoller kan eventuelt anvises plads ved jollebroen mod betaling af jollepladsleje. Slæbejolle max. 2,60 m. (Vedtaget 29/1 2005 på generalforsamling).

Punkt 5: Gæstesejlere.

Gæstesejlere anvises pladser mod betaling af gældende gæsteleje, der beregnes pr. døgn. Ved flere dages ophold i havnen opkræves gæstelejen forud. Såfremt gæstesejlere har fået anvist hjemhørende plads, skal forhaling ske såfremt hjemkommende båd kræver dette. Gæste både må ikke forlades/efterlades uden aftale med havnefogeden.

Punkt 6: Generelt.

Sejlads i havnebassin og sejlrende sker efter de almindelige søvejsregler og med en fart afpasset efter forholdene, dog max. 3 knob.

Sejlbåde under sejl bør vise hensyn ved sejlads i bassinet og renden. Unødigt opspeeding og kørsel af motorer samt prøvesejlads i bassinet er forbudt.

Kørsel med larmende lade generatorer eller bådmotorer for opladning af batteri, skal begrænses til et absolut minimum (ca. 10 min.) og skal fortrinsvis finde sted i tidsrummet kl. 9.00-11.00 samt kl. 15.00-18.00.

Der skal herske ro og orden i havneområdet. Råbene og usømmelig adfærd er forbudt. Selskabelige sammenkomster i bådene tillades i det omfang det ikke er til gen for andre. Der skal udvises godt kammeratskab i alle forhold – så dæmp radioen, walkie-talkien, VHFéren, m.m.

Både må ikke henstå på landplads efter 1. juni uden særlig aftale.

Al skade på havnens faciliteter, samt de i havnen værende både skal uopholdelig meddeles til havnefogeden.

Affald må ikke henkastes i havnen, på broerne eller i området, men skal anbringes i de opstillede affaldsstativer/containere.

Affald der ikke kan være i sækken/containeren skal fjernes fra området. Spildolie skal anbringes i den dertil indrettet beholder.

Reparationsarbejder på bådene kan finde sted under iagttagelse af de almindelige sikkerhedsregler og såfremt arbejdet ikke er til gene for andre.

”Standardreglementet for overholdelse af orden i danske havne” er i øvrigt gældende for Egense lystbådehavn.

Hvor bådejere nægter at efterkomme bortvisning eller henstilling om flytningen flytning af båd, vil båden blive fjernet for ejers regning og risiko.

Overtrædelse af ovenstående regler eller standardreglementet kan medføre bortvisning fra havnen.

Revideret maj 2016 Bestyrelsen.